

Resolució d'aprovació de l'expedient de contractació del servei d'assessorament tècnic d'un enginyer en la redacció de la modificació puntual del PGM per a l'ordenació de les carreteres C31 i C31c al sector Prat Nord i en la gestió i adequació dels projectes d'urbanització de l'ARE Ronda del Sud-Aeroport del Prat de Llobregat (exp. N1/2011)

Com a conseqüència del document de directrius i estratègies d'ordenació de l'àmbit del Centre direccional del Prat de Llobregat, aprovat pel Consell General del consorci el 10 de novembre de 2010, i del posterior "Estudi previ de semisoterrament de les carreteres C31 i C31c al Sector Prat Nord", encarregat pel mateix consorci, es disposen d'unes propostes d'ordenació urbana i concretament d'ordenació de les carreteres que travessen el sector Prat Nord, que precisen ser consolidades mitjançant la redacció de la corresponent Modificació de Pla General, treball que, per la seva complexitat i la seva vinculació a uns elements d'infraestructura viària d'alta capacitat com són les autovies C31 i C31c, precisen de l'assessorament específic d'un enginyer de Camins, Canals i Ports.

D'altra banda, el Consorci Prat Nord ha endegat la redacció d'una Modificació del Projecte d'urbanització de les obres bàsiques corresponent a l'ARE Ronda del Sud-Aeroport, contingut en el Pla Director urbanístic de les àrees residencials estratègiques de l'àmbit del Baix Llobregat aprovat definitivament pel Conseller de Política Territorial i Obres Públiques en data 13 de març de 2009, així com el Projecte constructiu d'obres d'urbanització complementàries d'aquesta ARE, pel que, en aquest moment, es fa necessari procedir a la gestió i adequació d'ambdós projectes d'urbanització per procedir a la seva execució en diferents fases temporals que assegurin la seva funcionalitat tècnica i econòmica.

Per tot l'exposat, i per al bon funcionament del Consorci, en tant que és l'Administració actuant, tant del sector Eixample Nord com de les dues àrees residencials estratègiques delimitades al Prat de Llobregat, resulta imprescindible dotar-se d'un servei d'assessorament tècnic per part d'un enginyer superior de Camins, Canals i Ports

Vista la memòria justificativa de data 11 de març de 2011.

Vist l'informe emès en data de 11 de març de 2011.

En ús de les facultats delegades a la Gerència del Consorci Prat Nord en la sessió del Consell General de 26 de febrer de 2010,

RESOLC:

Primer.- Aprovar l'expedient per a contractar el servei d'assessorament tècnic d'un enginyer de camins en la redacció de la modificació puntual del

PGM per a l'ordenació de les carreteres C31 i C31c al sector Prat Nord i en la gestió i adequació dels projectes d'urbanització de l'ARE Ronda del Sud-Aeroport del Prat de Llobregat pel procediment negociat sense publicitat per raó de la quantia, regulat a l'art. 161.2 de la LLCSP, amb un pressupost màxim de 40.000€, IVA exclòs, que anirà a càrrec del pressupost del Consorci Prat Nord per a l'exercici 2011 (partida: "Assessorament tècnic").

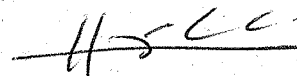
Segon.- Aprovar el plec de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques que haurà de regir l'esmentada contractació, segons estableixen els articles 99 i 100 de la LLCSP.

Tercer.- Sol·licitar un mínim de tres ofertes a subjectes capacitats per la realització de l'objecte del contracte, d'acord amb allò estipulat per l'art. 162.1 de la LLCSP.

Quart.- Publicar aquesta Resolució i el plec de clàusules administratives particulars al perfil del contractant de la pàgina web del Consorci Prat Nord.

Cinquè.- Informar d'aquesta Resolució en el proper Comitè executiu del Consorci Prat Nord.

El Prat de Llobregat, 14 de març de 2011



Lluís Barba i Boada
Gerent

consorci  prat nord
