

Exp: 1/2011

PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS I PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ, MITJANÇANT PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PER RAONS DE LA QUANTIA, DEL SERVEI D'ASSESSORAMENT D'UN ENGINYER DE CAMINS AL CONSORCI PRAT NORD, EN LA REDACCIÓ DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PGM PER A L'ORDENACIÓ DE LES CARRETERES C31 I C31c AL SECTOR PRAT NORD I EN LA GESTIÓ I ADEQUACIÓ DELS PROJECTES D'URBANITZACIÓ DE L'ARE RONDA DEL SUD-AEROPORT DEL PRAT DE LLOBREGAT

Clàusula 1.- Objecte

El consorci Prat Nord va ser creat el 21 de novembre del 2006 per la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament del Prat de Llobregat, davant l'interès de transformar urbanísticament l'àmbit del Sector Eixample Nord, del terme municipal del Prat de Llobregat. Posteriorment, es va produir una modificació estatutària aprovada per l'Ajuntament del Prat de Llobregat en data 8 d'octubre de 2009 i pel Govern de la Generalitat de Catalunya en data 16 de desembre de 2009, en virtut de la qual el Consorci Prat Nord amplià les seves funcions per ocupar-se també del desenvolupament de les Àrees residencials estratègiques Eixample Sud i Ronda del Sud-Aeroport del mateix municipi.

Mitjançant anuncis publicats al DOUE (30 de gener de 2008), al DOGC (31 de gener de 2008) i al BOE (1 de febrer de 2008), el Consorci Prat Nord va convocar un concurs d'idees per a seleccionar una proposta, que va servir de base per a redactar un document de directrius i estratègies d'ordenació de l'àmbit del Centre direccional del Prat de Llobregat, document que va ser aprovat pel consell General del Consorci Prat Nord el 10 de novembre de 2010. Conjuntament i com a part fonamental d'aquest treball es va redactar l'Estudi Previ de semisoterament de les Carreteres C-31 i C-31c al Sector Prat Nord, al Prat de Llobregat.

Aquests dos documents contenen unes propostes d'ordenació urbana i concretament d'ordenació de les carreteres que travessen el Sector Prat Nord, que precisen ser consolidades mitjançant la redacció de la corresponent Modificació de Pla General, treball que, per la seva complexitat i la seva vinculació a uns elements d'infraestructura viària d'alta capacitat com són les autovies C-31 i C-31c, precisen de l'assessorament específic d'un enginyer de Camins, Canals i Ports, essent aquest el primer objectiu d'aquest contracte.

D'altra banda, el Pla Director Urbanístic de les àrees residencials estratègiques de l'àmbit del Baix Llobregat aprovat definitivament pel Conseller de Política Territorial i Obres Públiques en data 13 de març de 2009, va delimitar dues àrees residencials estratègiques en el municipi del Prat de Llobregat: l'ARE Eixample Sud i l'ARE Ronda del Sud-Aeroport.

El Pla Director incorpora, entre altres, el Projecte d'Urbanització de les obres bàsiques corresponent a l'ARE Ronda del Sud-Aeroport del Prat de Llobregat. Posteriorment, el Consorci Prat Nord ha endegat la redacció d'una Modificació del Projecte d'Urbanització d'Obres bàsiques, així com el Projecte constructiu d'Obres d'urbanització Complementàries d'aquesta ARE.

En aquest moment, es fa necessari procedir a la gestió i adequació d'ambdós projectes d'urbanització, per procedir a la seva execució en diferents fases temporals, que assegurin la seva funcionalitat tècnica i econòmica, éssent aquest el segon objectiu d'aquest contracte.

Clàusula 2.- Forma d'adjudicació

L'adjudicació es realitzarà pel procediment negociat sense publicitat atesa la quantia del contracte i d'acord amb allò que disposen els articles 158 i 161 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LLCSP).

Als efectes de procedir a l'adjudicació, el Consorci Prat Nord sol·licitarà un mínim de tres ofertes a subjectes capacitats per dur a terme l'objecte del contracte i el contracte s'adjudicarà a aquell licitador que presenti l'oferta més avantatjosa per dur a terme la tasca d'assessorament.

En l'expedient, i d'acord amb allò que disposa l'article 162 de la LLCSP es deixarà constància de les invitacions cursades, de les ofertes rebudes i de les raons per acceptar-les o rebutjar-les.

Clàusula 3.- Normativa aplicable

El contracte es regirà:

- Pel present Plec de clàusules.
- Per la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del Sector Públic (LLCSP).
- Per les restants normes de Dret Administratiu, amb caràcter supletori.
- En defecte d'aquest últim, per les normes del Dret Privat.

Clàusula 4.- Termini

El termini del contracte serà d'un any a partir de la seva formalització sense possibilitat de pròrroques.

Clàusula 5.- Determinació del preu, pressupost màxim del contracte i model de proposició econòmica

El sistema per a la determinació del preu del contracte serà la previsió de 80€/hora de treball (Iva exclòs), essent el seu import màxim a efectes de licitació de 40.000 € (quaranta mil Euros), IVA exclòs.

Els licitadors hauran de presentar la seva proposta econòmica desglossada de la manera següent:

Import de l'hora de treball
Percentatge d'IVA
Import amb IVA

Els licitadors que estiguin exempts o no subjectes a l'IVA, hauran de fer constar expressament aquesta circumstància i assenyalar el fonament legal que recull aquest tracte fiscal, i així mateix, aportaran la documentació que acrediti la seva exempció o no subjecció a l'impost.

Clàusula 6.- Finançament del contracte

La prestació objecte del contracte es finançarà amb càrrec al pressupost del Consorci Prat Nord per a l'exercici 2011.

Clàusula 7.- Forma de pagament

La forma de pagament serà prèvia presentació de les corresponents factures mensuals segons treballs realitzats, tenint en compte el preu/hora establert. A aquests efectes, caldrà presentar una relació de les hores invertides mensualment amb una especificació de l'objecte al què s'ha destinat cada hora.

Clàusula 8.- Prescripcions tècniques

Caldrà estar en possessió de títol d'enginyer de camins canals i ports al moment de la presentació de l'oferta per a optar a la contractació.

Les condicions contractuals a què s'ha d'ajustar l'execució d'aquest contracte seran:

- Com a mínim la meitat de les hores mensuals que es facturin s'hauran d'haver dut a terme a la seu del Consorci Prat Nord, on es disposarà de l'equip informàtic necessari per dur a terme les tasques d'assessorament.
- No es pagaran desplaçaments ni dietes.
- Tots els treballs realitzats per l'adjudicatari en l'execució de l'objecte del present contracte podran ser utilitzats lliurement pel Consorci Prat Nord, tant en la confecció dels corresponents expedients administratius com amb motiu d'exposició pública, reproducció, cessió a tercers o publicació en els mitjans de comunicació dels mateixos.

Clàusula 9- Documentació formal

L'adjudicatari haurà d'acreditar documentalment allò establert en la LSCP en relació a:

-la **declaració responsable de no estar incurs el licitador en les prohibicions per a contractar** recollides en l'article 49 de LLCSP. Aquesta declaració es podrà fer mitjançant el model que s'adjunta al present PLEC com **Annex número 1**. No obstant la prova d'aquesta circumstància es podrà fer per qualsevol dels mitjans recollits a l'art. 62 de LLCSP.

-**Els documents que justifiquen els requisits de solvència professional**, i concretament, còpia autenticada de la titulació corresponent a enginyer superior i tota la documentació acreditativa de la seva capacitat tècnica. Aquesta acreditació es podrà realitzar per qualsevol dels mitjans establerts en l'article 67 de la LLCSP.

-**Certificació actualitzada i lliurada per la Delegació d'Hisenda** acreditativa de que el licitador es troba al corrent dels pagaments de les diverses obligacions tributàries.

-**Certificació actualitzada i lliurada per la Tresoreria de la Seguretat social**, acreditativa de que l'adjudicatari es troba al corrent en el compliment de les seves obligacions amb la Seguretat Social.

Clàusula 10.- Adjudicació del contracte

L'adjudicació s'efectuarà d'acord amb el previst a l'article 135 de la LLCSP.

Així, l'òrgan de contractació requerirà al licitador que hagi presentat l'oferta econòmicament més avantatjosa per tal que, en el termini de deu dies hàbils, a comptar des del següent en que hagués rebut el requeriment, presenti la documentació justificativa relacionada a la clàusula 9.

En el termini de cinc dies hàbils següents al moment en què s'hagi presentat la documentació assenyalada a la clàusula 9 l'òrgan de contractació procedirà a adjudicar el contracte.

Quan el licitador que hagi presentat la oferta més avantatjosa no compleixi les condicions necessàries, abans de procedir a una nova convocatòria, l'Administració, podrà efectuar una nova adjudicació al licitador o licitadores següents a aquell, per l'ordre en què hagin quedat classificades les seves ofertes, sempre que això sigui possible i que el nou adjudicatari hi hagi prestat la seva conformitat, cas en què s'ha de concedir a aquest un termini de deu dies hàbils per tal que compleixi amb l'establert per la clàusula 9 d'aquest plec.

Clàusula 11.- Formalització del contracte

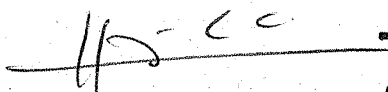
La formalització del contracte s'efectuarà en document administratiu dins el termini de deu dies hàbils, a comptar de l'endemà de la notificació de l'adjudicació, i el document és títol suficient per accedir a qualsevol registre públic. No obstant això, el contractista podrà sol·licitar que el contracte s'elevi a escriptura pública, i són a càrrec seu les despeses corresponents.

El contractista, a més a més del contracte, haurà de signar el Plec de clàusules administratives particulars.

Clàusula 12- Publicitat

L'anunci de licitació, el present plec i l'adjudicació es publicarà en el perfil de contractant de la pagina web del Consorci Prat Nord (www.consorcipratnord.cat).

El Prat de Llobregat, 14 de març de 2011



Lluís Barba i Boada
Gerent

consorci  prat nord

ANNEX 1

DECLARACIÓ RESPONSABLE

.....amb DNI núm.
.....
.....
.....
.....
Amb domicili a
.....

DECLARO SOTA LA MEVA RESPONSABILITAT

Que estic facultat per contractar amb el Consorci Prat Nord, ja que tinc capacitat d'obrar i no estic incurs en cap de les circumstàncies que es fixen en l'article 49 de la LLCSP.

I perquè consti en el corresponent expedient de contractació, signo la present Declaració sota la meva responsabilitat.

....., de de
(Lloc) (data)

Signat:.....