



# EcoDistricte Prat Nord

CONCURS D'IDEES AMB INTERVENCIÓ DE JURAT PER PROCEDIMENT RESTRINGIT PER A L'ORDENACIÓ DE L'ÀMBIT DEL CENTRE DIRECCIONAL AL PRAT DE LLOBREGAT (PRAT NORD)



## 1. El Prat Nord i el territori del Delta del Llobregat

- 1.1 El Delta del Llobregat
- 1.2 El Prat de Llobregat, evolució històrica
- 1.3 El Prat de Llobregat, cartografia històrica
- 1.4 Seccions del sòl amb indicació de la geotecnia, la hidrologia i l'edafologia
- 1.5 Territori pla, territori agrícola
- 1.6 Territori d'aigües: de canals i col·lectors. L'aqüífer
- 1.7 Ecosistema fràgil i d'elevada biodiversitat
- 1.8 El PN i el Parc agrari del Llobregat
- 1.9 Paisatge de paisatges

## 2. El Prat Nord i les infraestructures territorials

- 2.1 Xarxes de vialitat
- 2.2 Accessibilitat viària i intensitats IMD
- 2.3 Ecomobilitat: mobilitat a peu, bicicleta
- 2.4 Xarxes de transport públic
- 2.5 Xarxa ferroviària
- 2.6 Estació Intermodal del Prat de Llobregat
- 2.7 Xarxa de Metro
- 2.8 Xarxa aeroportuària
- 2.9 Xarxa de serveis: desalinitzadora, EDAR depuradora
- 2.10 El Corredor del Delta del Llobregat

## 3. El Prat Nord i el riu Llobregat

- 3.1 La llera del riu i el sistema fluvial
- 3.2 Les modificacions del riu

## 4. El Prat Nord en relació al procés de transformació urbana i territorial

- 4.1 Les transformacions urbanes a l'espai del Delta
- 4.2 L'eix de transformació de les Rondes de Barcelona a la Pota sud
- 4.3 L'eix de transformació de la Gran Via Metropolitana
- 4.4 L'eix de la Ronda litoral
- 4.5 L'ampliació de l'Aeroport
- 4.6 La plataforma logística de Barcelona. L'ampliació del Port de Barcelona i de la ZAL
- 4.7 Aerotropolis

## 5. El Prat Nord i el planejament urbanístic i territorial

- 5.1 Plan de ordenación de Barcelona y su zona de influencia, 1953
- 5.2 Plan General Metropolitano de ordenación urbana, 1976
- 5.3 El Pla territorial parcial de la Regió metropolitana de Barcelona, 2008
- 5.4 El Pla territorial parcial de la Regió metropolitana de Barcelona, àmbit Baix Llobregat
- 5.5 Plan Delta (1994). Centre distribuïdor del sud d'Europa
- 5.6 El Pla Director d'Infraestructures 2001-2010
- 5.7 Qualificacions urbanístiques. Refòs de planejament.
- 5.8 Servituds

## 6. El Prat Nord en relació als projectes estratègics i territorials en curs

- 6.1 El Prat Nord en relació als projectes estratègics i territorials en curs

## 7. El Prat Nord i la ciutat

- 7.1 Xarxa d'espais lliures i equipaments
- 7.2 Espais urbans i enclaus cívics
- 7.3 Teixits residencials i barris
- 7.4 Polígons industrials i Àrees d'activitat econòmica
- 7.5 Activitats econòmiques en el casc urbà
- 7.6 Plans i projectes amb incidència en el sector
- 7.7 Mapa acústic del sector
- 7.8 Xarxa de serveis del sector

## 8. Referents Projectuals

- 8.1 Air rail
- 8.2 People mover

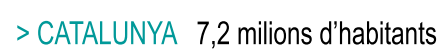
## 9. El lloc del projecte

- 9.1 Prat Nord, paisatge en transformació
- 9.2 Prat Nord, dinàmiques del paisatge
- 9.3 Prat Nord, la transformació d'un àmbit agrari
- 9.4 Del centre del Prat al Prat Nord, la seqüència del paisatge urbà
- 9.5 Prat Nord, àmbit
- 9.6 Prat Nord, topografia
- 9.7 Prat Nord, dimensionat











1.

>1

## EL PRAT NORD I EL TERRITORI DEL DELTA DEL LLOBREGAT

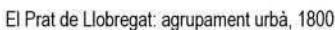
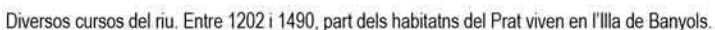


font: ortoimatge ICC 5.000

## 1. EL PRAT NORD I EL TERRITORI DEL DELTA DEL LLOBREGAT

## 1.1 El Delta del Llobregat





## 1.2 El Prat de Llobregat, evolució històrica



Plànol del segle XVIII

La construcció del Canal de la Dreta (1855-1859) va ser fonamental per la transformació de l'agricultura pratenc. Durant anys, però, a causa dels acabaments deficientes dels seus ramals, va a ser un focus d'insalubritat en formar basses d'aigua estanyada.

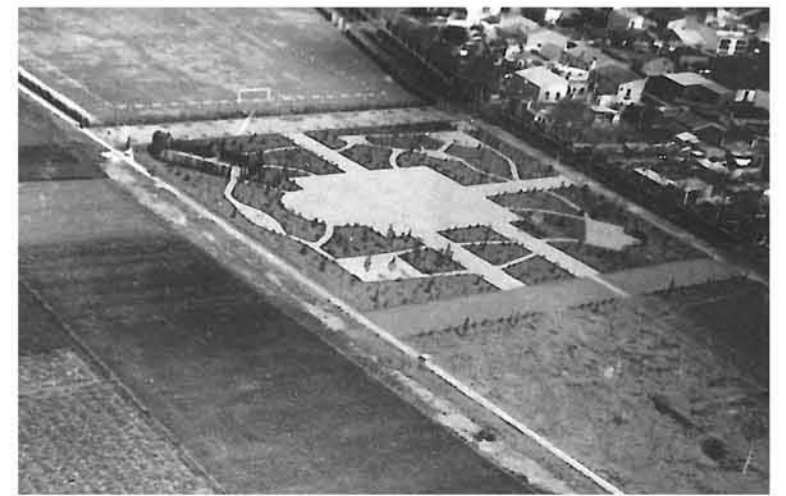
Les aigües de les pluges s'acumulaven fàcilment i originaven, de manera quasi permanent, una gran bassa en la zona coneguda com a Fondo d'en Peixo.

El sanejament s'inicià els anys trenta amb l'ajardinament d'una part dels terrenys i la construcció d'instal·lacions esportives i una escola.

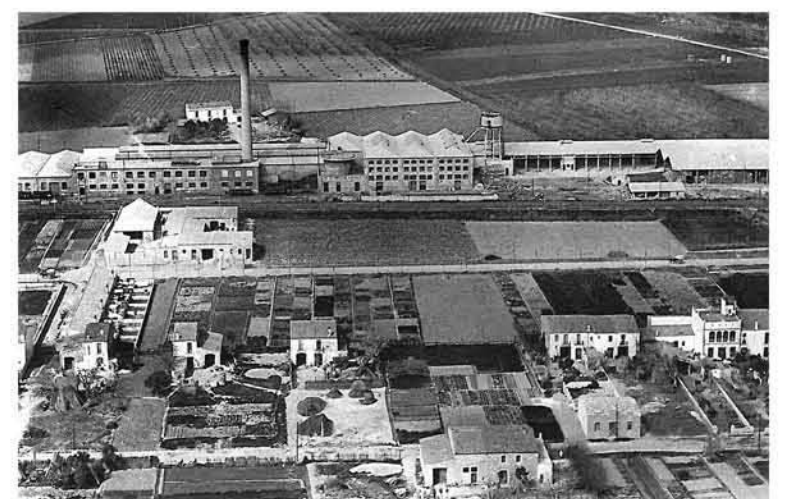
Les indústries arriben al Prat atretes pels grans avantatges que oferien les seves terres. Proximitat a la capital, terreny pla, aigua abundant i comunicacions excel·lents.



El canal de la Dreta, a la dècada dels deu, al seu pas pel Fondo d'en Peixo.



El primer ajardinament del Fondo d'en Peixo, a la dècada dels trenta

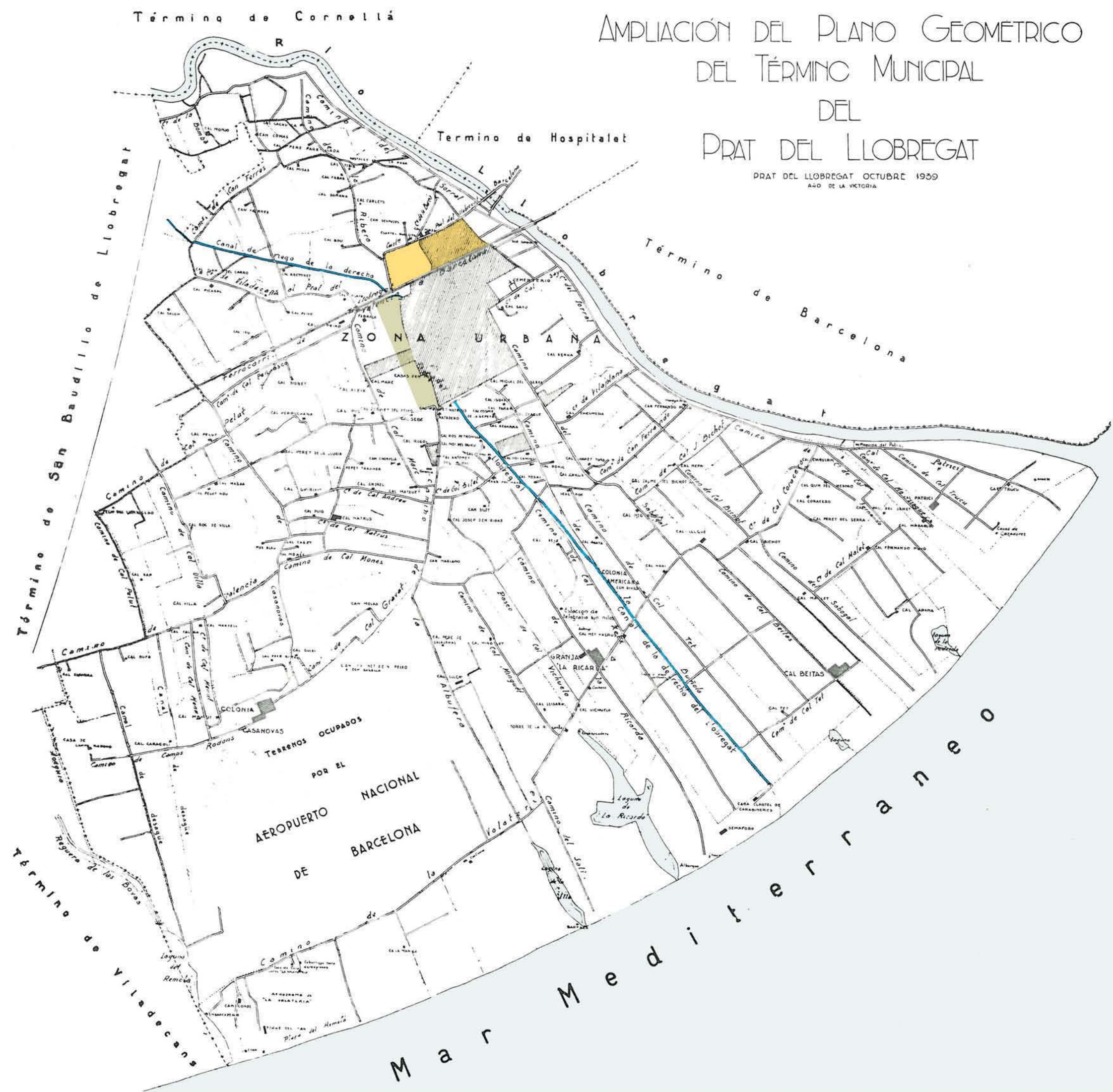


Vista de la Paperera, que s'instal·la al Prat l'any 1917 (foto any 1928)



Vista de La Seda, que s'instal·la al Prat l'any 1926 (foto any 1928)

## 1.2 El Prat de Llobregat, evolució històrica



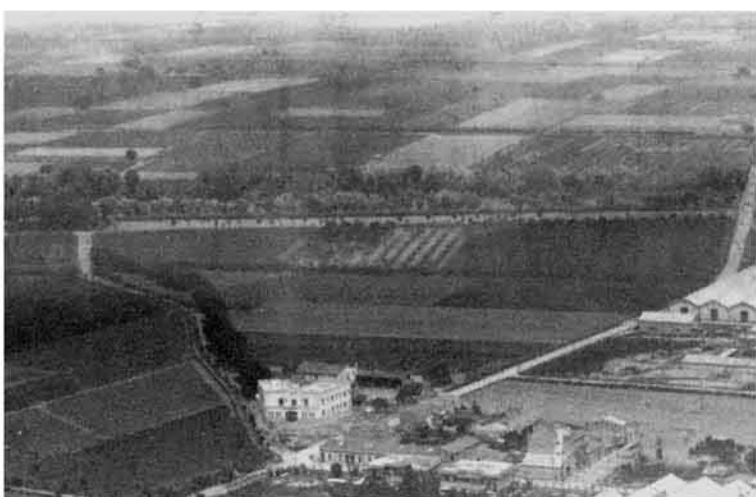
Plànol del terme municipal del Prat de 1939



La Serralada Litoral, el teló de fons del territori del delta



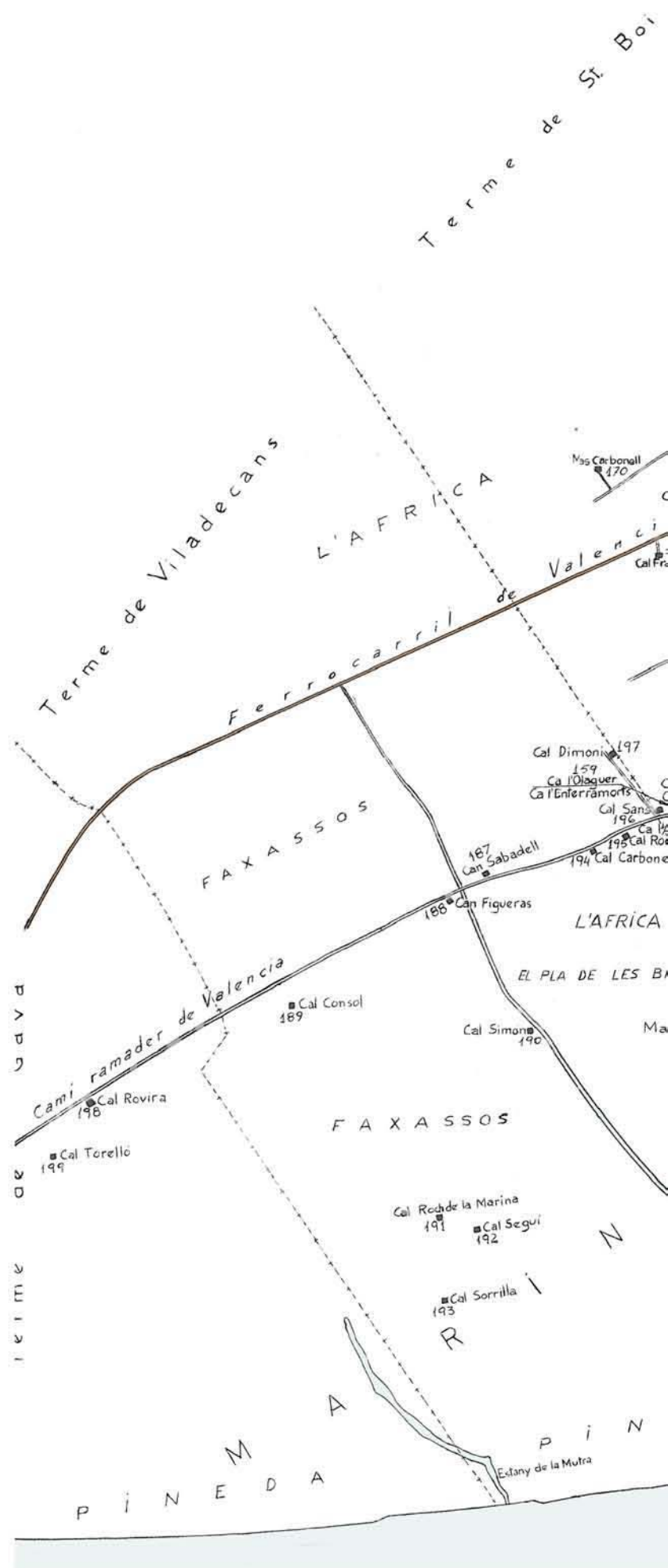
La Seda de Barcelona com a frontera entre el camp i el nucli urbà



Camí de cal Mosso, anteriorment camí de la Barca, i el del Sorral, paral·lel al riu plantat d'arbres. 1933

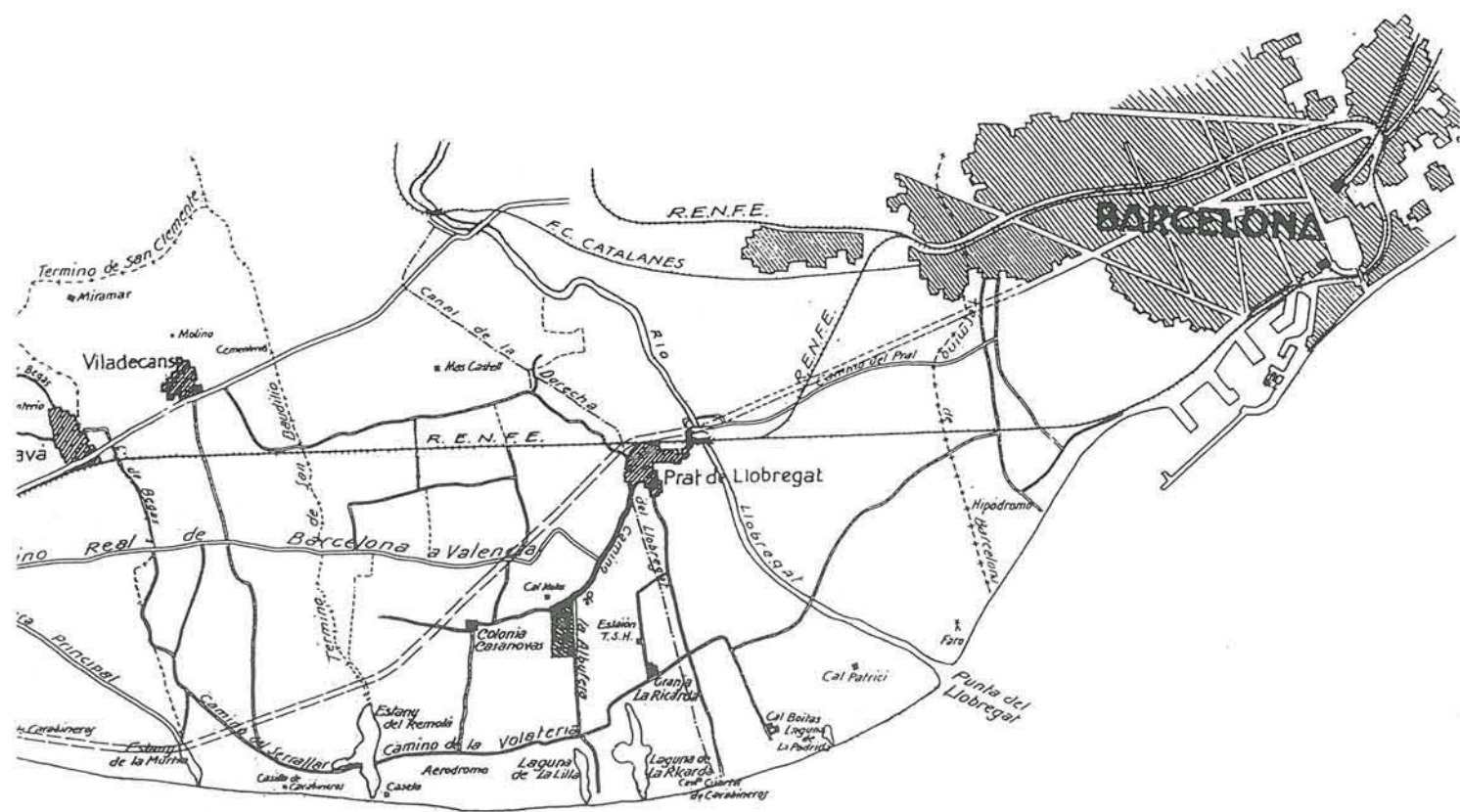


La Torre dels Despujol, cal Tereseta o cal Moners, construïda el segle XIX



## 1.2 El Prat de Llobregat, evolució històrica





Plànol de 1944, xarxes de la mobilitat

- Cal Tivis - 01
- Can Parellada - 02
- Cal Faves - 03
- Cal Catxuca - 04
- Can Comas - 05
- Cal Jagó - 06
- Cal Sebastià - 07
- Cal Ferrés - 08
- Can Misses - 09
- Cal Bou - 10
- Cal Donyana - 11
- Cal Carlets - 12
- Torre Despujol - 13
- Caserma Guàrdia Civil - 14
- Cal Mosso - 15

## 1.2 El Prat de Llobregat, evolució històrica



Foto de l'any 1949



L'aeroport s'ha anat ampliant fins arribar a les 883 ha.



Foto dels vuitanta: en primer terme, parte del cinturó industrial pratenc.



Nous blocs de habitatges del barri de San Cosme, 1982.



Plaça de Catalunya, urbanitzada a partir de 1983.

## 1.2 El Prat de Llobregat, evolució històrica

Plànol del terme municipal  
del Prat de Llobregat (1987).





Ortoimatge 1989

font: Ajuntament del Prat de Llobregat

## 1. EL PRAT NORD I EL TERRITORI DEL DELTA DEL LLOBREGAT

## 1.2 El Prat de Llobregat, evolució històrica





font: Ajuntament del Prat de Llobregat

## 1. EL PRAT NORD I EL TERRITORI DEL DELTA DEL LLOBREGAT

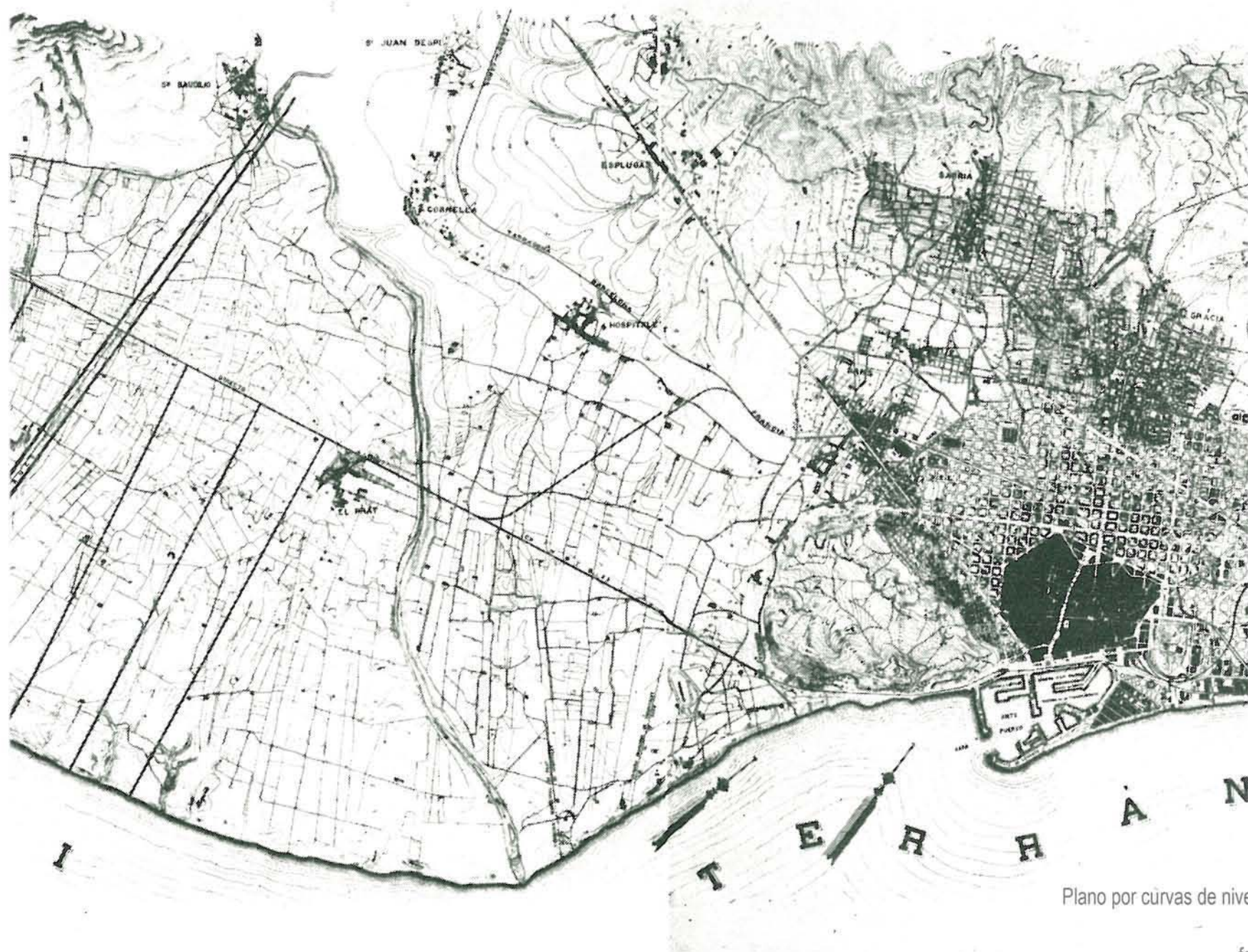
## 1.2 El Prat de Llobregat, evolució històrica





### 1.3 Cartografia topogràfica històrica

PLANO POR CURVAS DE NIVEL DE BARCELONA Y PUEBLOS VECINOS. — MASAS EDIFICADAS DE BARCELONA Y SUS SUBURBIOS

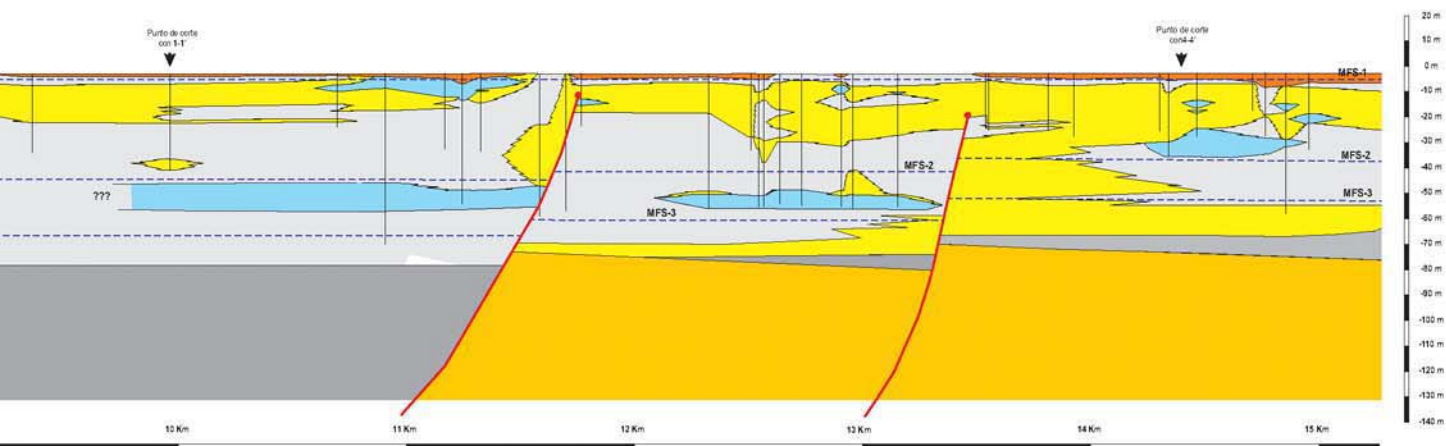
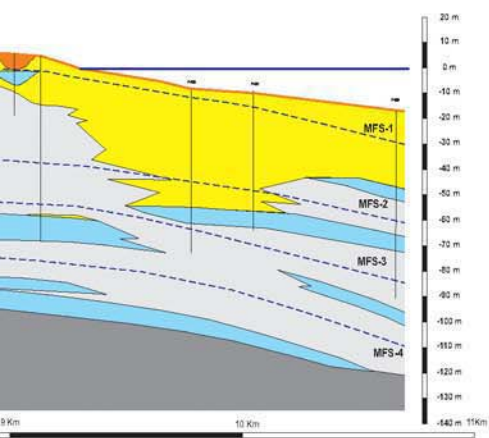


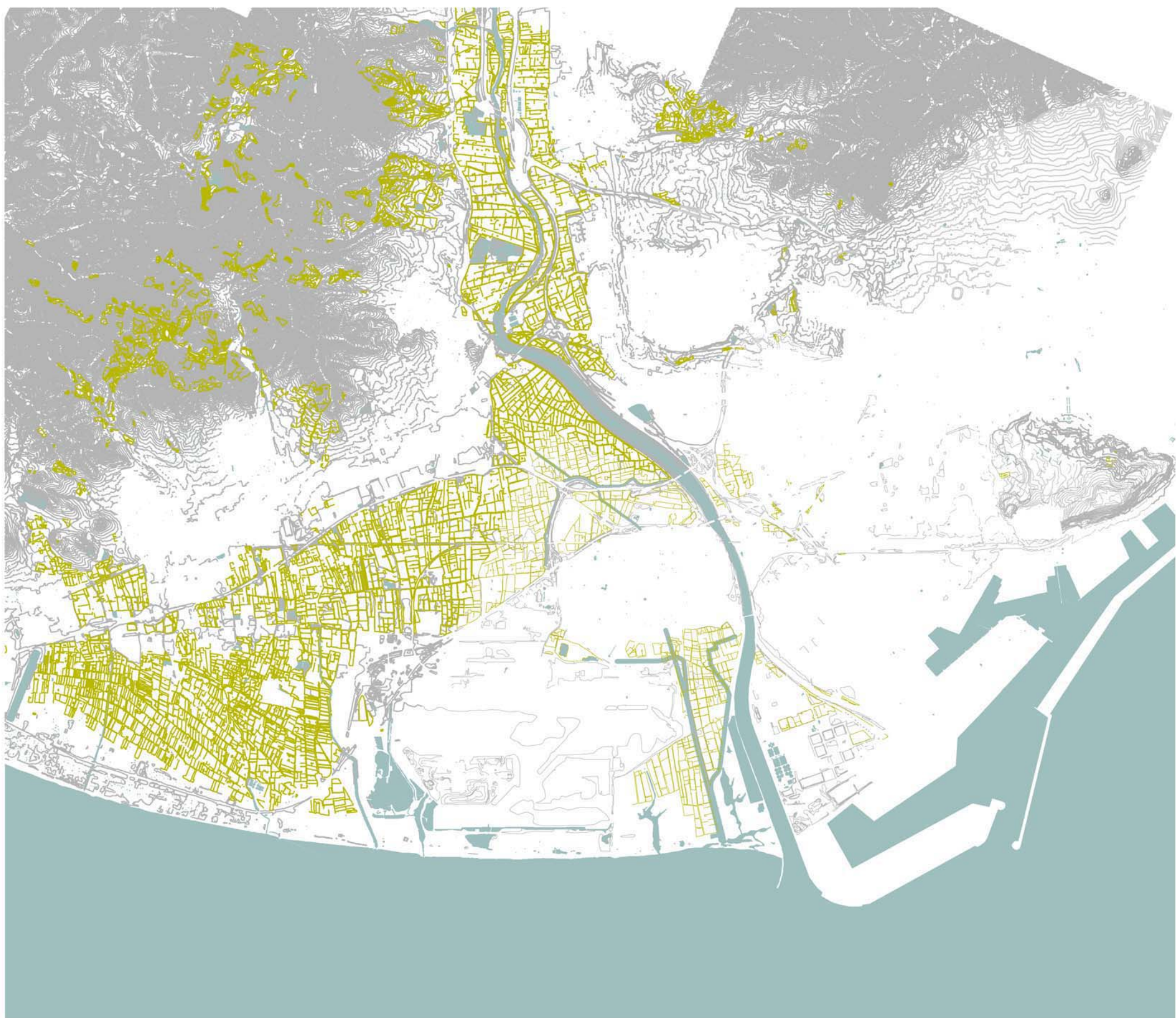
Plano por curvas de nivel de Barcelona y pueblos vecinos.  
Pere Garcia Fària, 1891

font: M. Galera, F.Roca, S. Tarragó,  
*Atlas de Barcelona*, COAC, Barcelona, 1982



1.4 Seccions del sòl amb indicació de la geotècnia, hidrologia i edafologia





## 1.5 Territori pla, territori agrícola

L'estructura petita de la geometria dels camps agrícoles i el mateix sistema hídric, palesen la fragilitat d'un territori que suporta amb dificultat l'escala gran i la dimensió gruixuda de les grans infraestructures.

La colonització del territori s'ha produït a través de quatre elements fonamentals: la dessecació de les terres i divisió del sòl conreable, els projectes de reg i drenatge aparellats, la construcció de l'accés i la implantació de la residència. La combinació d'aquests processos ha arribat a conformar la diversitat de models agrícoles que avui podem reconèixer en el Baix Llobregat. Alguns responen a decisions de projecte, fruit d'una empresa col·lectiva; en altres, el reconeixement del model no és tan immediat.

A la Vall Baixa, els dos grans canals es situaren buscant el límit del canvi de sòls i la cota màxima. Així es generaren, de canal a riu, aprofitant els esglaonaments naturals per situar els canals secundaris: les hisendes de la vall, propietats allargades, lligades a vegades a la residència i les fileres d'hortos tradicionals dels pobles. Les dues autopistes a banda i banda del riu, així com altres infraestructures s'han situat obviament aquestes lògiques, tallant el sistema de reg, drenatge i accés.

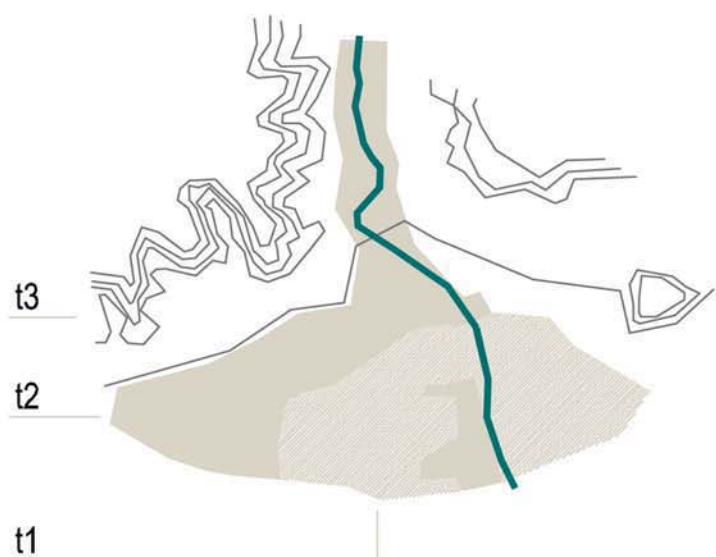
Al Delta la fragmentació parcel·laria que caracteritza els llanassos és deguda al sistema puntual de captació d'aigua, per pous artesianes. Situats entre Gavà i Viladecans i la carretera de València, constitueixen un mosaic irregular de petites agregacions parcel·laries que han anat substituint el sistema de reg inicial per derivacions del canal de la Dreta. L'accés als camps es realitza a través de ramificacions dels camins estructurants.

Al llarg de la història s'aprecia l'evolució de la producció agrària. Fins el s. XIX els cultius dominants eren de secà. Al s. XIX s'introdueix el regadiu, a partir de la construcció del Canal de la Dreta del riu Llobregat. Al s. XX el camp deltaic consolida el regadiu i abasteix, primer al mercat barcelonès, i més tard, comença a exportar part de la seva producció.

La masia roman com a base del sistema agrícola tradicional. Constitueix un element que dona gran força formal a les unitats d'explotació agrícola. La seva localització respon a pautes modèliques (orientació, separació del camí, elevació sobre la cota de terra...)

A nivell territorial, la pròpia topografia configura unes unitats territorials característiques:

- > 1 < la [serralada litoral](#), exerceix de "teló de fons continu" del paisatge deltaic,
- > 2 < la [plana deltaica](#), conforma un territori agrari productiu i homogeni, en convivència amb les infraestructures que hi travessen
- > 3 < la [zona humida costanera](#) conforma un paisatge més proper al mar, amb abundància de vegetació halòfila i pinedes sobre dunes litorals





## 1.6 Territori d'aigües: de canals i col.lectors. L'aqüífer

La situació estratègica del Prat i la disponibilitat de l'aigua com a recurs natural abundant han marcat el seu desenvolupament històric. La construcció del Canal de la Dreta l'any 1885 i la posterior troballa d'aigua de qualitat en el subsòl o aquífer profund, l'any 1893, va suposar l'inici de la penúltima gran transformació del Delta, i especialment del municipi del Prat.

La darrera transformació, prevista pel Pla Delta, és el desviament del curs del riu Llobregat en el seu tram final. Aquesta modificació desplaçant la desembocadura 2,5km cap al sud, ha permès l'ampliació del port per doblar la seva superfície actual, tant marítima com terrestre.

L'impacte principal del desviament del riu es produeix sobre l'aqüífer superficial del delta i sobre alguns hàbitats naturals. Per això es crea una xarxa de canals que poden alimentar l'aqüífer i un seguit de nous aiguamolls construïts artificialment que constitueixen nous hàbitats botànics i faunístics de gran interès, aptes per al seu ús públic.

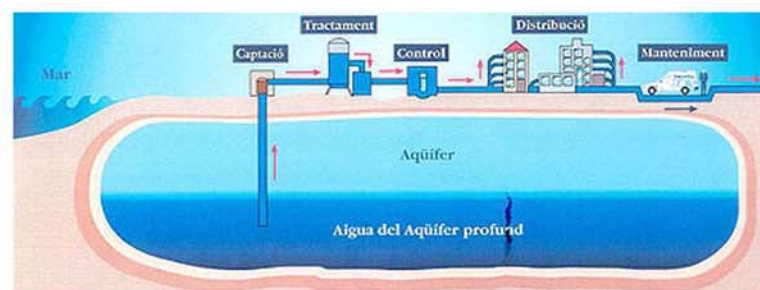
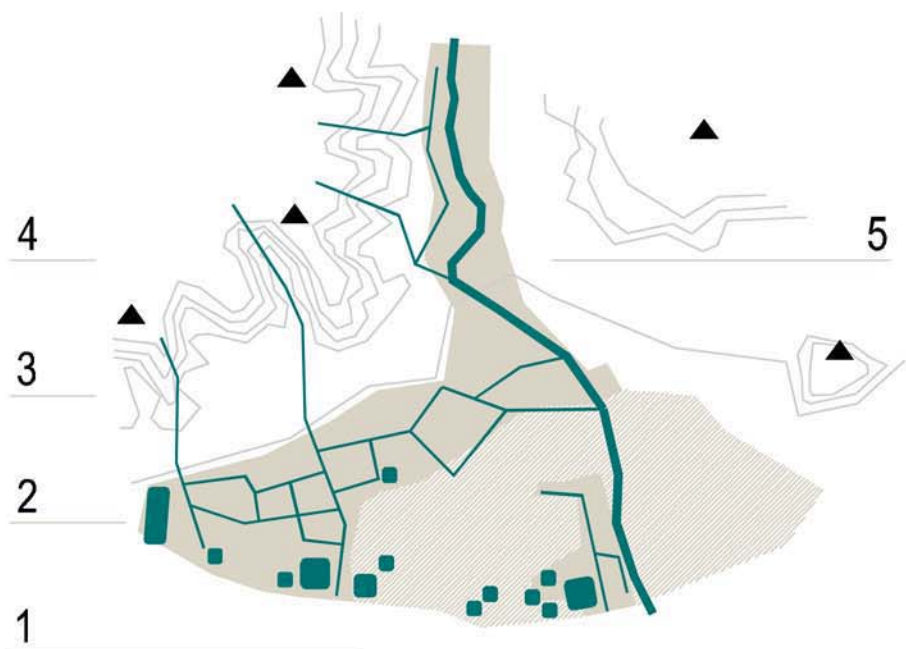
Així, al costat de la nova llera s'han construït diverses basses rectangulars d'aigua plantades amb canyissos i que ocupen 17 hectàrees. A aquestes basses hi arriba, a través d'un sífó, aigua tractada procedent de la depuradora. Els canyissos, mitjançant un procés natural, n'eliminen les darreres restes de contaminació, bàsicament nitrats i altres elements químics, i després, per gravetat, l'aigua va a parar a l'estany de cal Tet, de nova construcció i d'una mida similar a la de la Ricarda (11 hectàrees).

En aquest "triangle verd", de gairebé 90 hectàrees i anomenat Espai natural del riu, també s'hi han creat arbredes de ribera als marges del nou riu (unes 24 hectàrees), s'ha ampliat la zona protegida legalment en unes 50 hectàrees, s'ha condicionat la platja de la Bunyola com a platja natural protegida (nova platja de ca l'Arana) i s'han millorat i potenciat les actuals pinedes litorals.

Aquesta és només una part del Parc Fluvial projectat, ja que es tracta d'un projecte d'àmbit comarcal, des d'Olesa de Montserrat fins al mar, tot creant un espai natural a les riberes del riu, accessible a peu des de les ciutats riberenques, el Prat entre elles.

A nivell morfològic aquest territori es configura a partir de la gradació dels ecosistemes propis del territori de contacte entre la serralada litoral i la plana deltaica

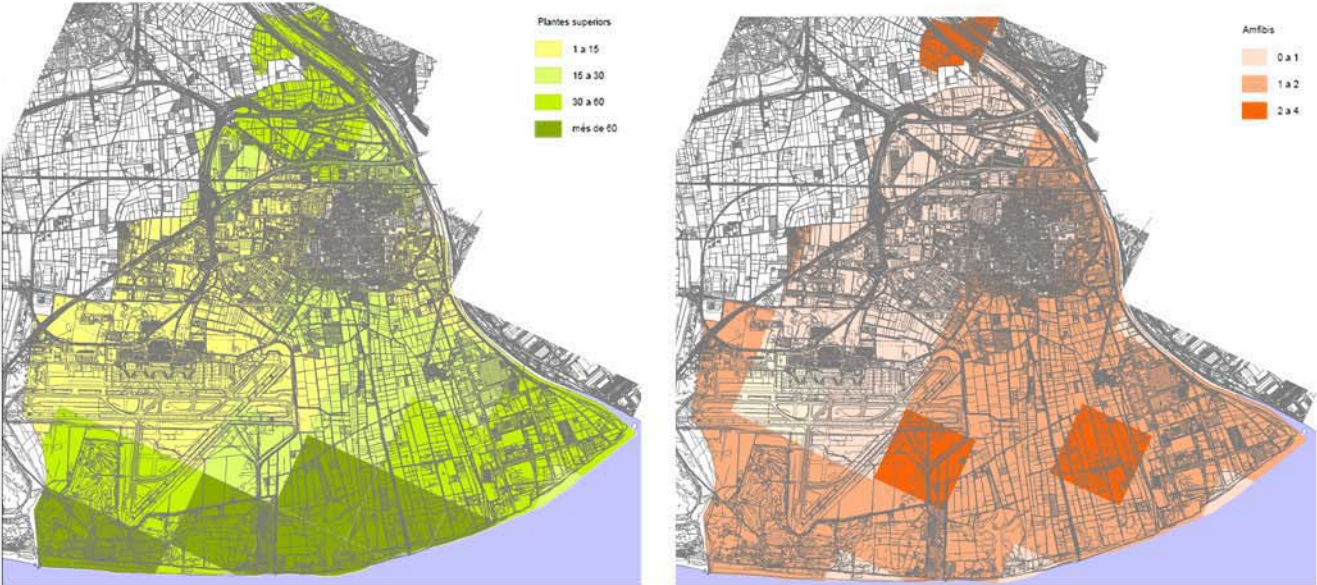
- > 4 < serralada litoral, com a element permeable i captador
  - > 3 < xarxa de rieres, travessant nuclis urbans impermeables i exercint de connectors
  - > 2 < plana deltaica, xarxa de canals, reguladors i proveïdors per l'activitat agrària
  - > 1 < zona humida costanera, conformant espais de grans valor natural i ornític
- 
- > 5 < la llera del riu, com a element receptor en continuïtat



>COMPONENTS D'ESTUDI PER L'AVALUACIO DE LA BIODIVERSITAT

>RIQUESA D'ESPÈCIES

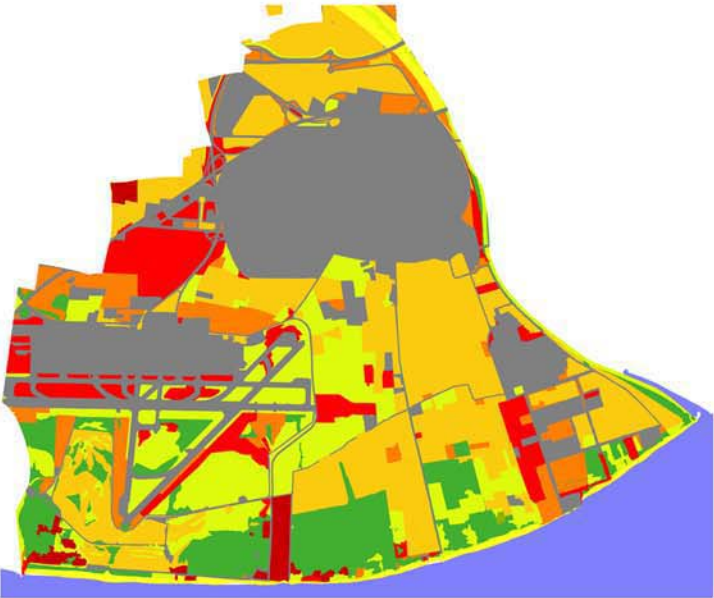
	Número d'espècies
Orquídies	18
Plantes superiors	196
Amfibis	6
Rèptils	14
Ocells nidificants	60



>DIVERSITAT D'ECOSISTEMES

Unitats ambientals	Superfície (m <sup>2</sup> )
Vegetació arbòrea	1103664
Matollars	530454
Bardisses	16938
Prats	3988274
Vegetació dunar	232443
Llacunes naturals	120062
Torberes	99685
Riu	268801
Canyars i carrissars	1915687
Conreus	6911830
Platges sense vegetació	343658
Erms i denudats	1490619
Zones temporalment entollades	11799
Basses d'origen mixt	9993
Basses d'origen antròpic	157730
Zones ajardinades	1468820
Espai urbà de baixa densitat	410704
Espai urbà compacte	7311095
Infraestructures viàries	2236873

[10]	Sistema natural verge: només processos i elements naturals. Eventual presència inapreciable o anecdòtica d'elements antròpics. Eventual contaminació físico-química provinent de l'exterior totalment irrelevant.
[9]	Sistema natural: presència de pocs elements biològics exòtics; infraestructura artificial mínima o transitoria. Eventual contaminació físico-química no significativa; procesada (no supera la resiliència del sistema).
[8]	Sistema subnatural: eventual presència extesa d'espècies exòtiques silvestres però no dominants; elements artificials localitzats, no extensius. Fragmentació irrelevant. Eventual extracció de recursos renovables. Dinàmica natural poc alterada.
[7]	Sistema quasi-natural: activitats antròpiques extensives de baix impacte físic; eventuais assentaments dispersos, inconnexos; espècies exòtiques assentades, no dominants; estructures naturals modificades però no desvirtuades (reubicació d'elements físics o biòtics). Poca alteració de la dinàmica hídrica
[6]	Sistema seminatural: infraestructura antròpica escassa o concentrada; eventual dominància d'elements biòtics exòtics; els natis sensiblement disminuïts. Aport ocasional d'energia i extracció d'elements renovables o materials no determinants; dinàmica encara governada per processos naturals.
[5]	Sistema cultural autosostingut: processos condicionats per activitats extensives de l'home, producció biològica, no molt forçada. Poca o cap presència de construccions o elements artificials. Poca o cap gestió de l'aigua (gestió passiva).
[4]	Sistema cultural assistit: infraestructures i/o condicionaments del medi físic importants; producció biològica forçada; aport intens de matèria. Elements naturals barrejats, en mosaics o corredors. Gestió activa de l'aigua.
[3]	Sistema molt intervengut: àrees amb producció biològica (naturals/conreus) o barrejades amb infraestructures/construccions. Biodiversitat natural molt reduïda; alta fragmentació. Dinàmica hídrica manipulada. Geomorfologia alterada. Eventual eliminació del sòl.
[2]	Sistema semitransformat: producció biològica no dominant, desarticulada. Predomini d'elements construïts. Eventual desenvolupament en vertical, moderat. Intens aport d'energia i matèria orgànica (aliments) externs. Intens control de l'aigua.
[1]	Sistema transformat: dominància d'elements artificials; desenvolupament en vertical important; governen els factors antròpics; presència testimonial d'elements naturals. Dependència absoluta d'aports de matèria i energia. Control absolut de l'aigua.
[0]	Sistema artificial: clausura important; sense vida macroscòpica autosustentada; la microscòpica absen o en contenidors.



Categories de naturalitat. Font: Machado (2002)

font: ECOLOGIA BCN

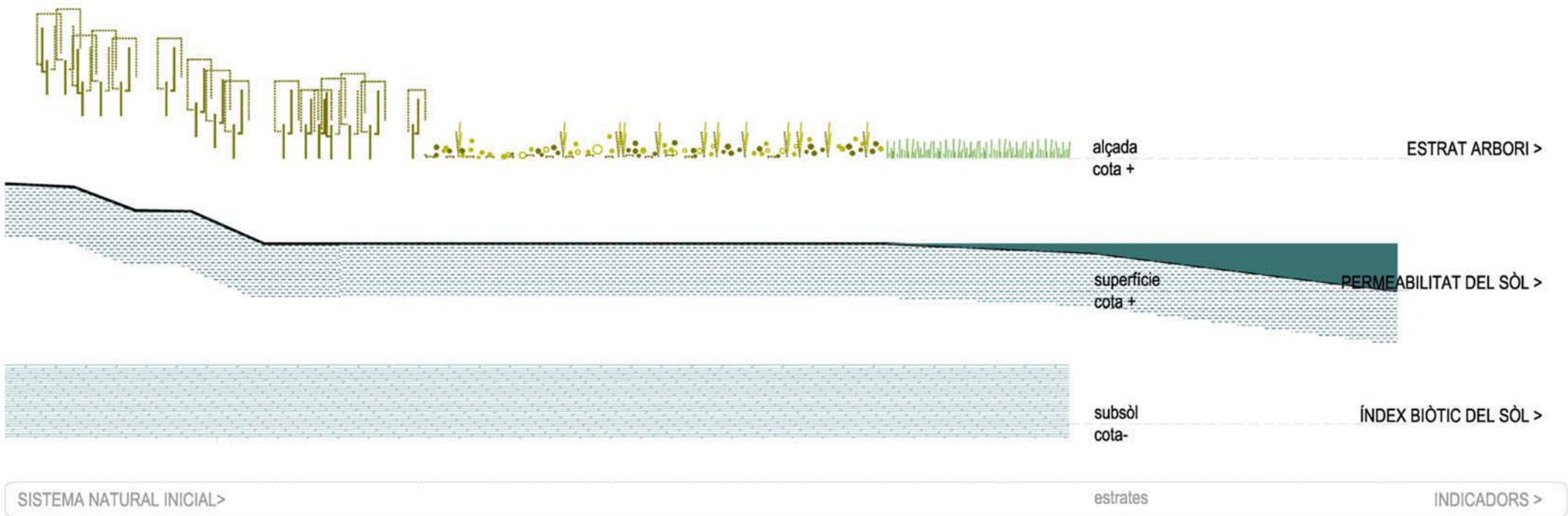
1. EL PRAT NORD I EL TERRITORI DEL DELTA DEL LLOBREGAT

# 1.7. ECOSISTEMA FRÀGIL I D'ELEVADA BIODIVERSITAT.

## >CONCLUSIONS DEL GRAU DE CONNEXIÓ EN ESTRATS SUPERPOSATS

### > SISTEMA NATURAL :

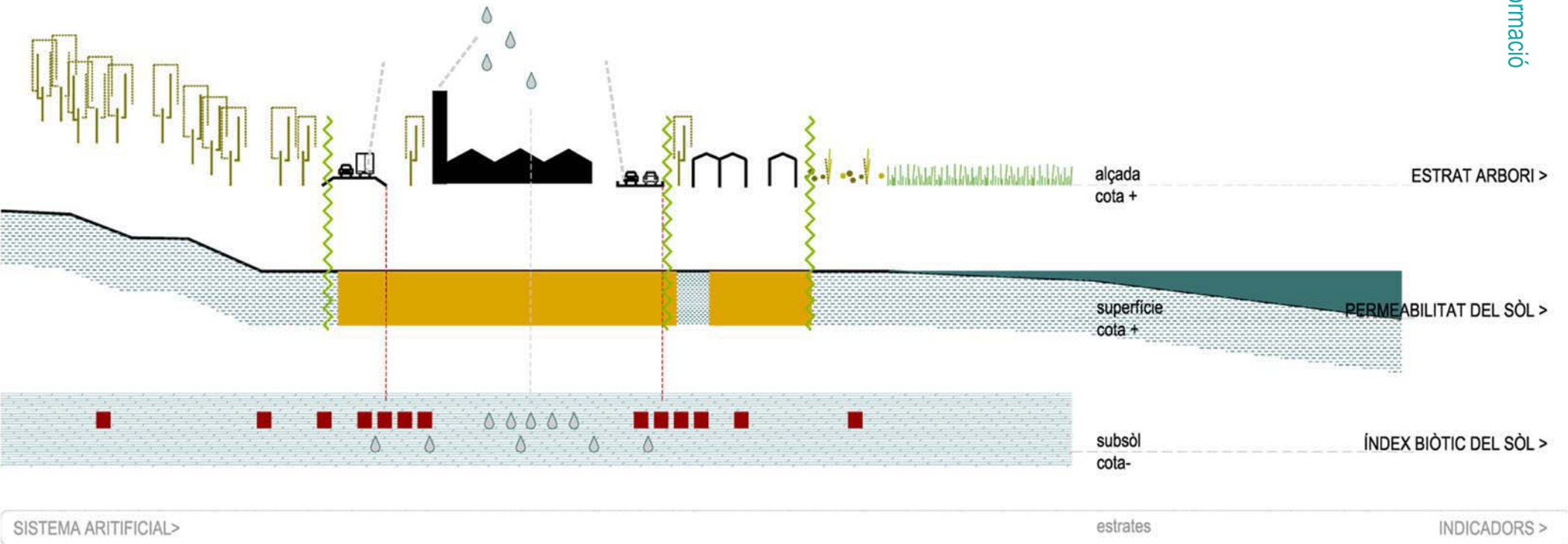
Existeix una important varietat d'hàbitats amb elevada diversitat d'espècies.



### >SISTEMA ARTIFICIAL :

Principals transformacions negatives:

- 1.Fragmentació dels espais naturals
- 2.Empermeabilització del territori
- 3.Contaminació de les aigües



>procés antropològic de transformació

## > Parc Agrari del Baix Llobregat

## > Municipis



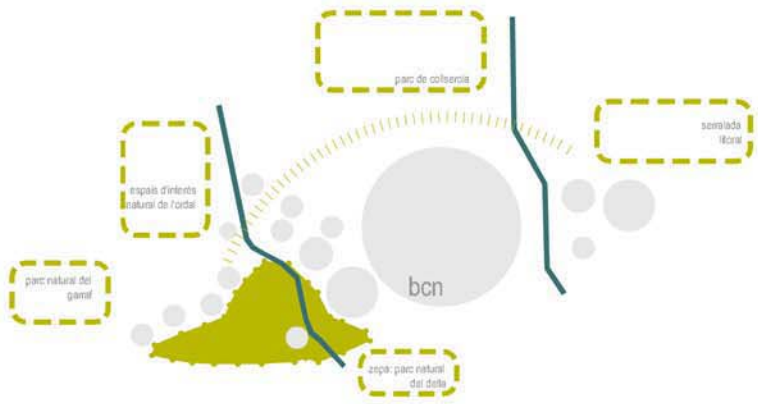
- àmbit Pla Especial

sup=3.505 ha  
s1= 3.348 ha  
s2= 157 ha

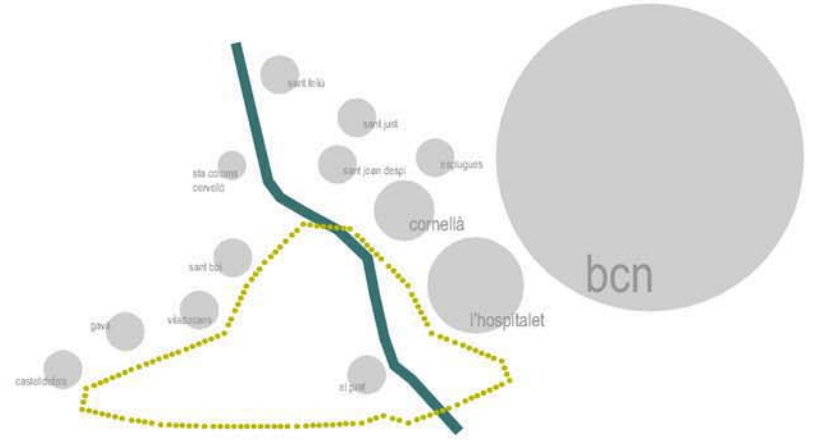
- . Castelldefels
- . Cornellà de Llobregat
- . El Papiol
- . El Prat de Llobregat
- . Gavà
- . Molins de Rei
- . Palrejà
- . Sant Boi de Llobregat
- . Sant Feliu de Llobregat
- . Sant Joan Despí
- . Sant Vicenç dels Horts
- . Santa Coloma de Cervelló
- . Viladecans



## 1.8 El Prat Nord i el Parc Agrari del Llobregat



> El Parc Agrari com a connector fonamental de l'Anella verda, lligam necessari entre Collserola, Garraf, Ordal i Reserves Naturals del Delta del Llobregat



> Una plana deltaica al bell mig de la conurbació de Barcelona, de caire exclusivament agrari, peça singular de la xarxa d'espais lliures

### > Definició del Parc Agrari

Parc Agrari com a espai obert i delimitat, el propòsit del qual és facilitar i garantir la continuïtat de l'ús agrari, preservant-lo de la seva incorporació al procés urbà, tot impulsant programes específics que permetin millorar i desenvolupar el seu potencial econòmic, ambiental i sociocultural, protegint el patrimoni natural del seu entorn.

### > Objectius del Parc Agrari

# PRODUCTIU

Estructurar l'espai agrari per garantir les condicions necessàries a una producció agrària competitiva i de qualitat



## ECOLÒGIC

Garantir la supervivència del sistema d'espais naturals i preservar la seva riquesa biològica, en un entorn paisatgístic de qualitat



## SOCIAL

Preservar el patrimoni cultural i paisatgístic i estructurar l'espai agrari per tal de facilitar l'ús social i ordenat, en la mesura que sigui compatible, com a espai per al lleure i l'educació ambiental



> Model de planejament i gestió

Consolidar l'espai agrari i fer possible la millora de les rendes de les empreses, mitjançant l'assoliment de l'eficiència de les infraestructures i serveis generals, l'impuls de sistemes de producció i comercialització adequats a les necessitats del mercat, la modernització de les explotacions en el seu conjunt, per tal que puguin millorar o assolir la seva viabilitat empresarial.

> El Pla Especial de protecció i millora del Parc Agrari del Llobregat, aprovat el 2004, amb l'objecte d'establir les determinacions i mesures necessàries per a l'adequada preservació, consolidació, dinamització, foment i millora del Parc Agrari del Baix Llobregat.

> Òrgan gestor del Parc Agrari:  
 Consorci del Parc Agrari,  
 Consell Comarcal del Baix Llobregat, Unió de Pagesos de Catalunya, i tots els  
 ajuntaments afectats.

> Plants rectorors de desenvolupament

Instrument específic del que es dota el Pla Especial per tal de definir en un termini màxim de 6 anys els següents aspectes temàtics del Parc Agrari

- P. R. de millora de la producció agrària
- P. R. de la gestió dels recursos hídrics
- P. R. d'ordenació de l'estructura viària
- P. R. d'ordenació dels usos rururbans
- P. R. d'ambientació i qualitat paisatgística
- P. R. d'ordenació de l'ús social



1.9 Paisatge de paisatges

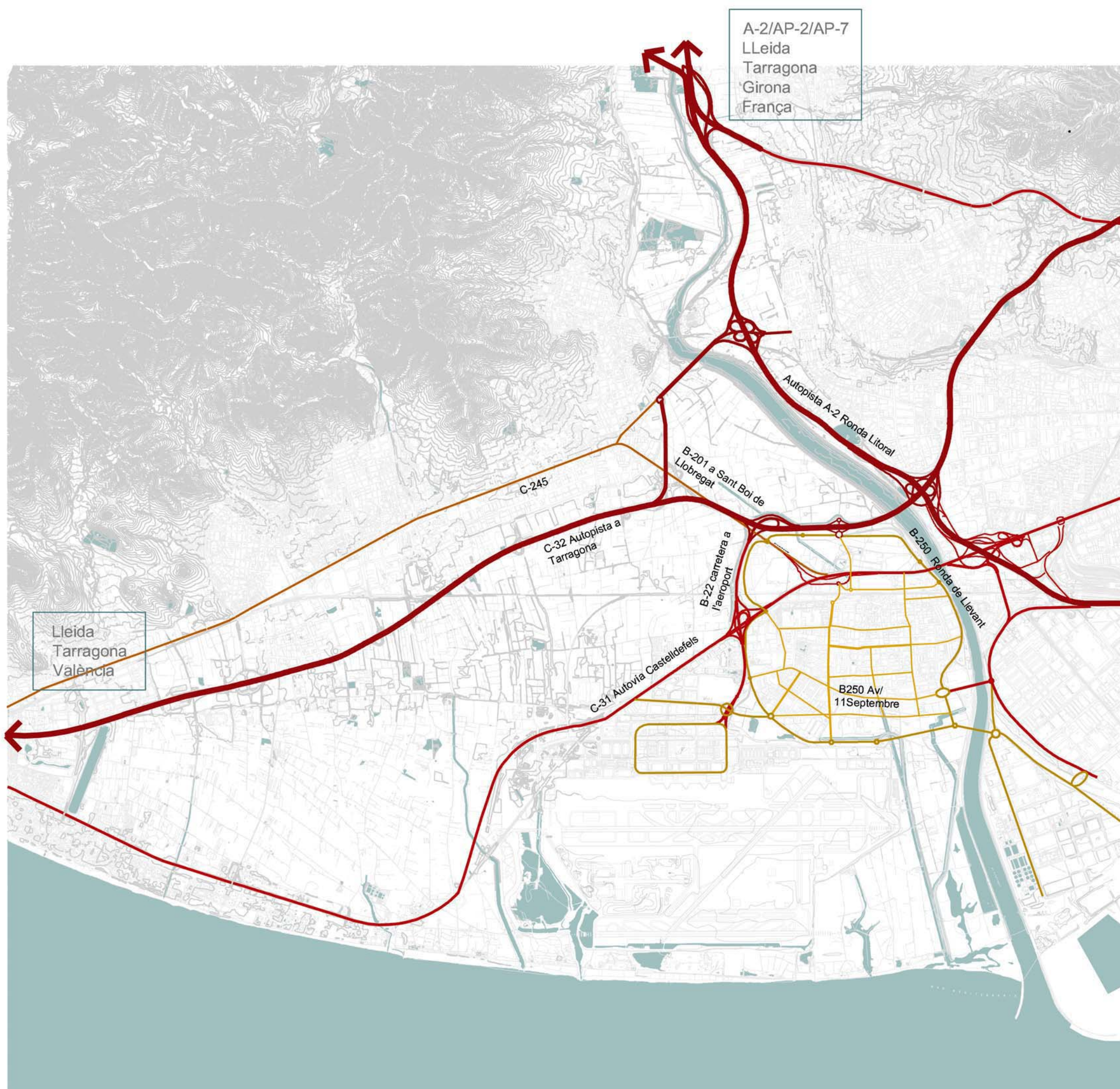




2.

>2

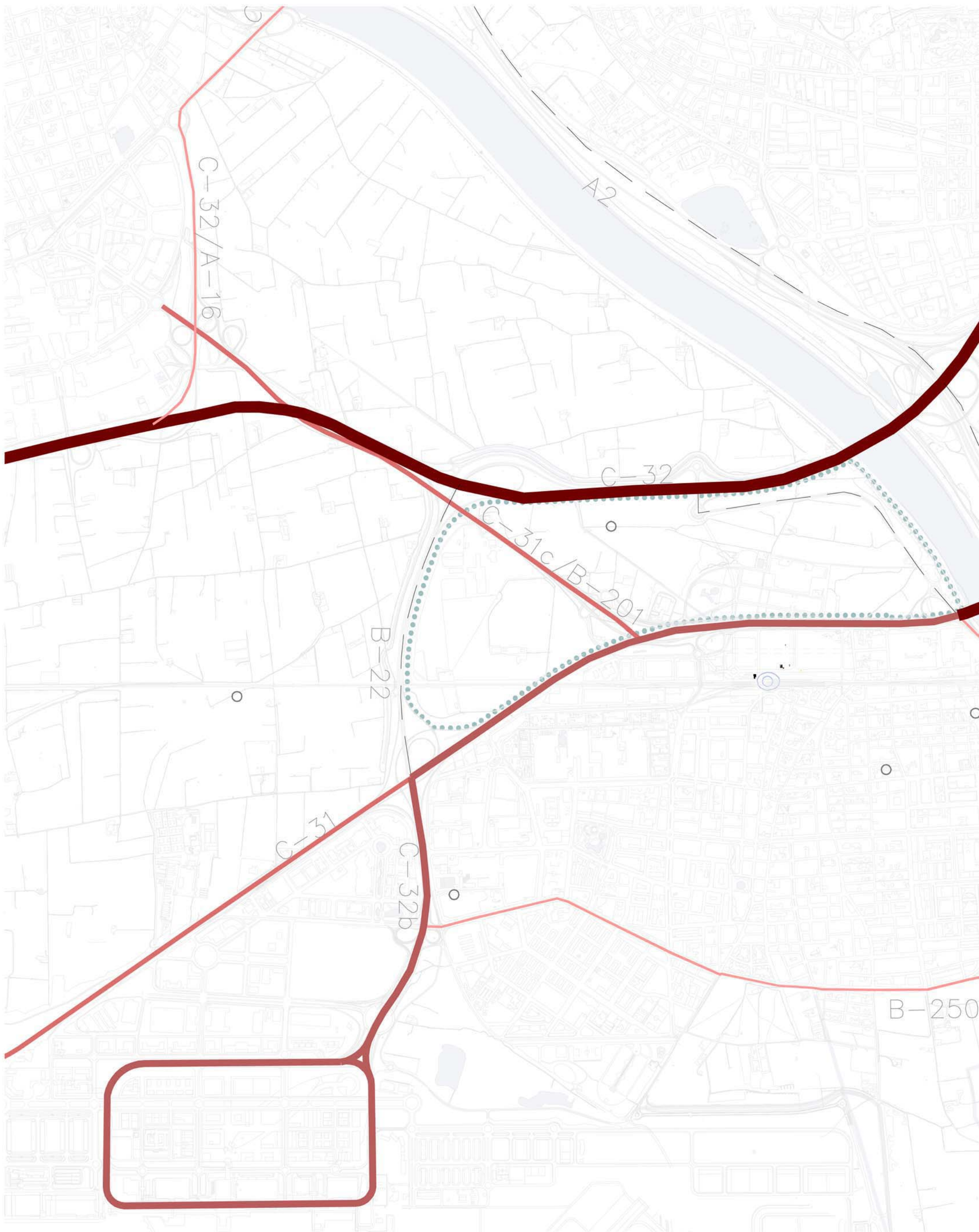
## EL PRAT NORD I LES INFRASTRUCTURES TERRITORIALS



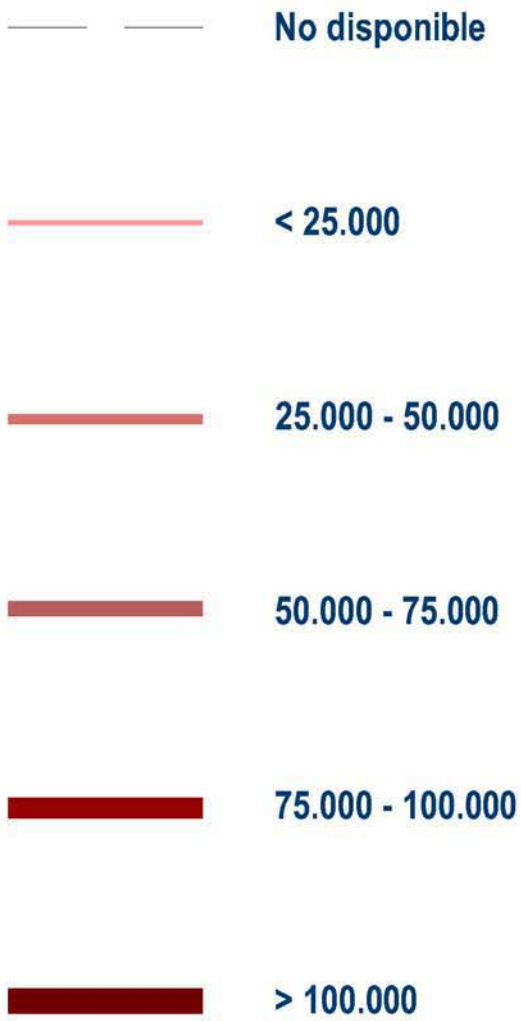
2.1 Xarxes de vialitat



<div></div>	Jerarquia viària 1	
	A 2	C 32
	AP 2	Ronda de dalt
	AP 7	Ronda Litoral
<div></div>	Jerarquia viària 2	
	Ronda del mig	B 22
	Av. Diagonal	C 31
	Gran via	
<div></div>	Jerarquia viària 3	
	C 245	
	B 201	
<div></div>	Jerarquia viària 4	
	B 250, Ronda de LLevant	
<div></div>	Jerarquia viària 5	
	Estructura interna del Prat de Llobregat	

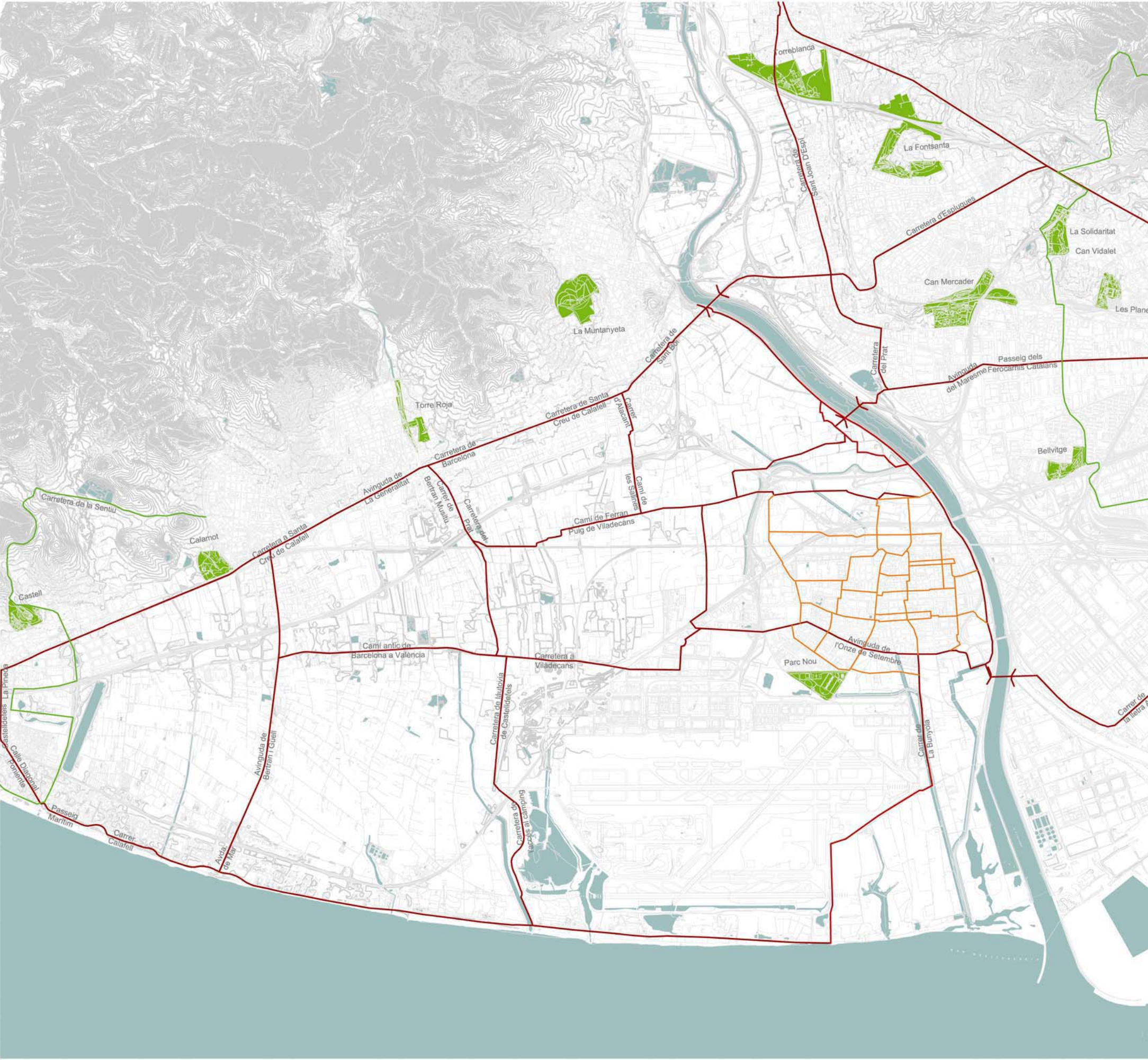


2.2 Accessibilitat viària i intensitats IMD



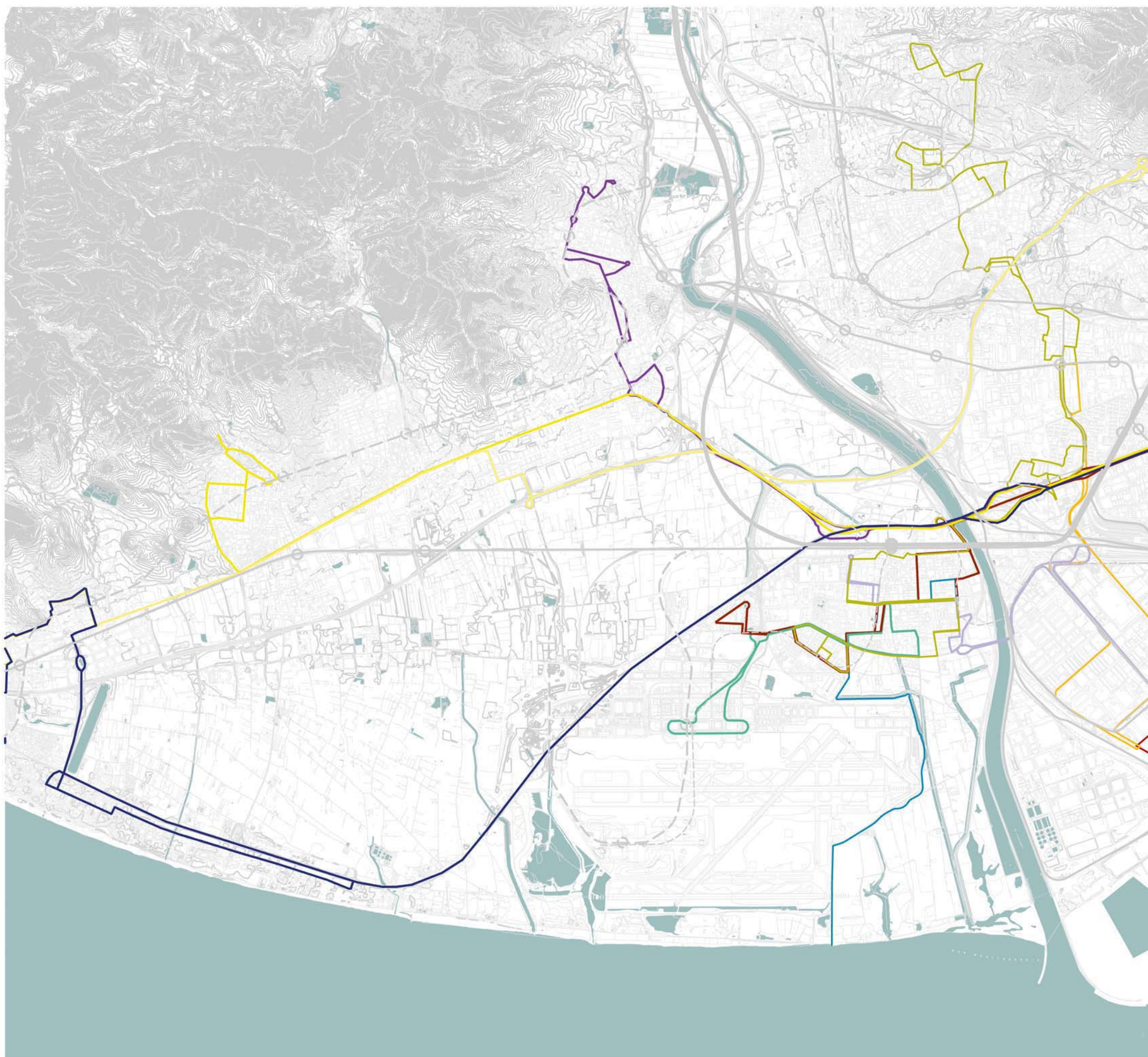
E 1:15.000

Font: Gabinet Apoyo Técnico, S.L.



2. EL PRAT NORD I LES INFRASTRUCTURES TERRITORIALS



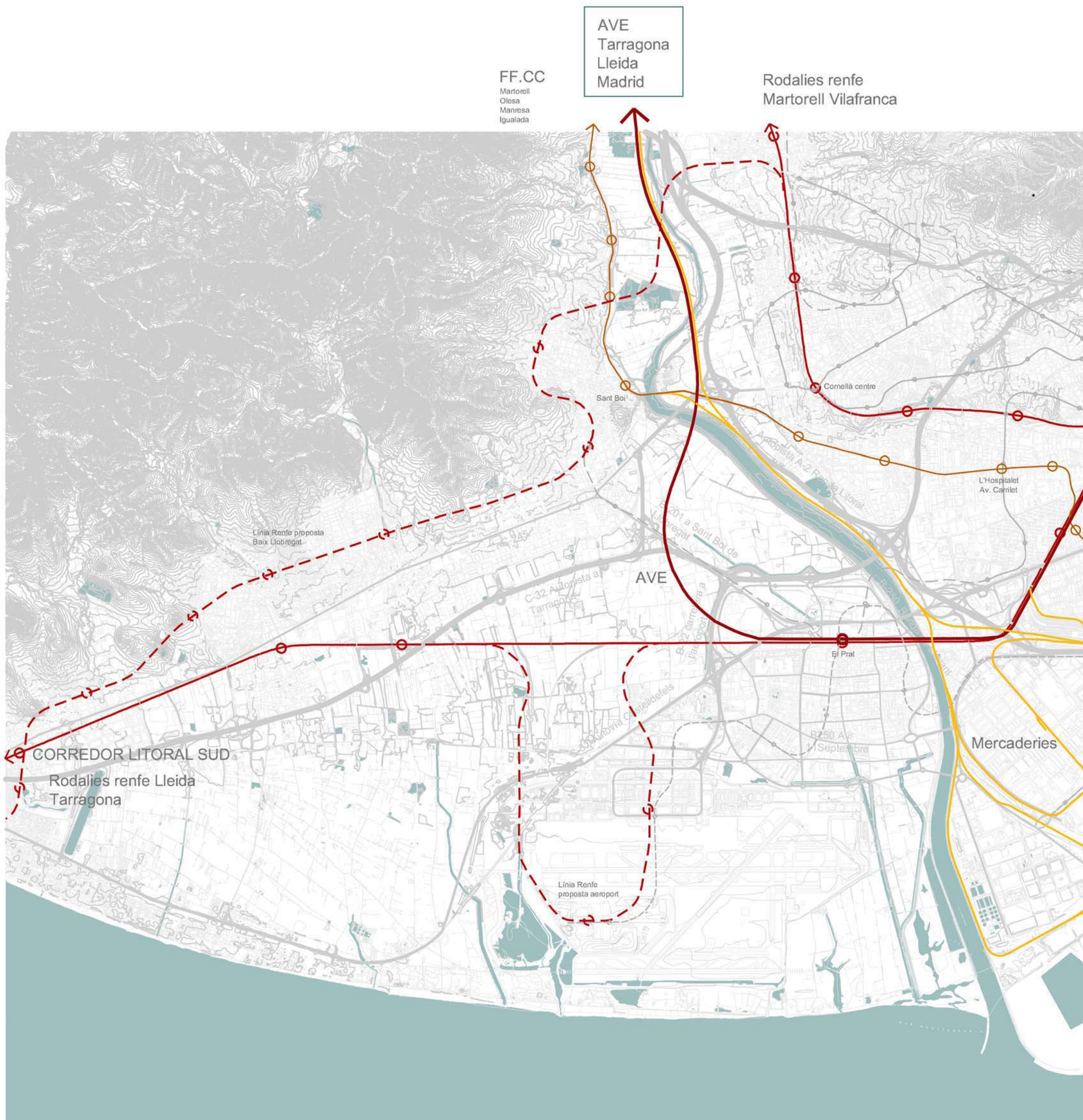


## 2.4 Xarxes de transport públic

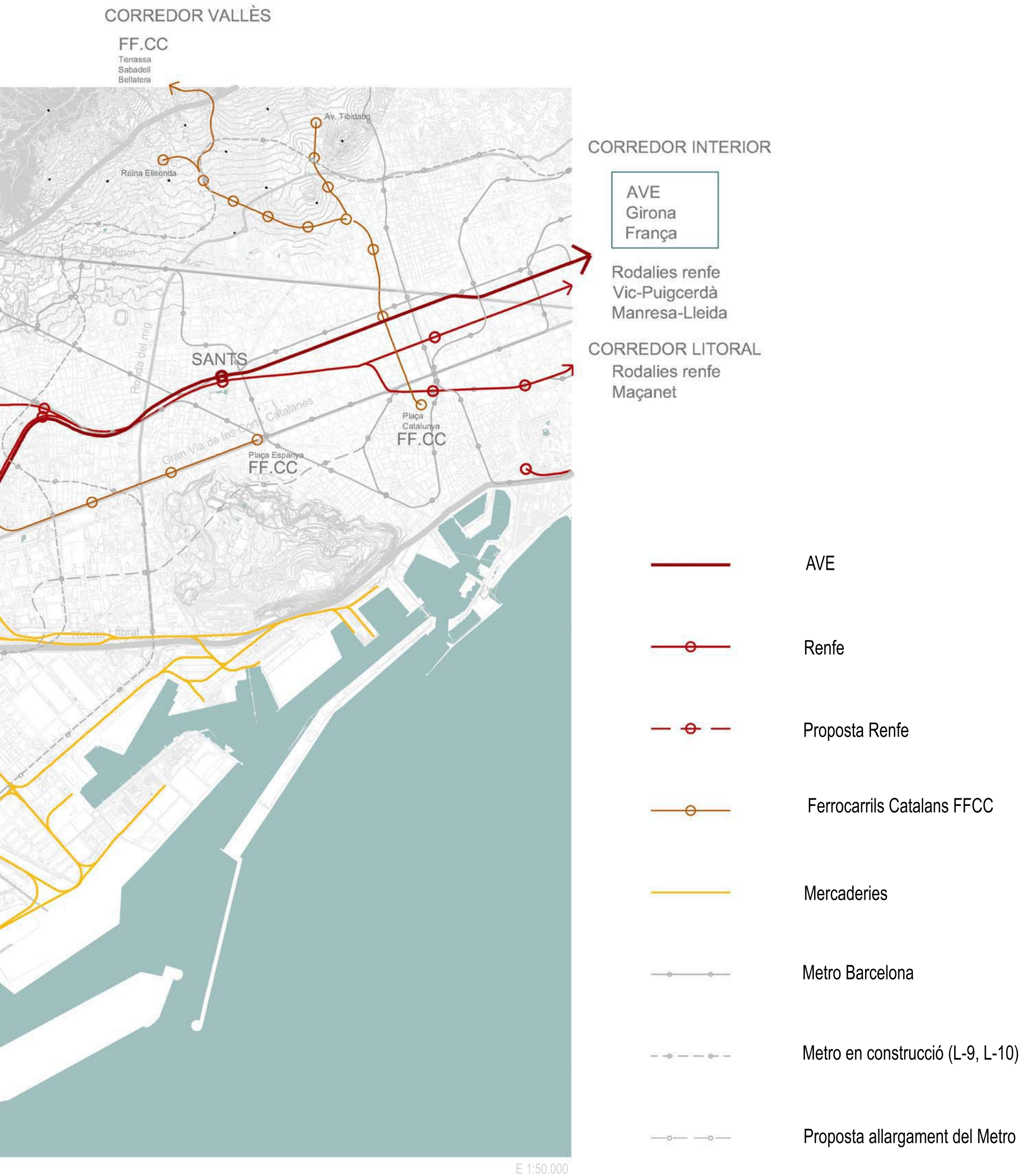


- Línia L-97
- Línia L-81
- Línia L-110
- Línia L-10
- Línia L- 88
- Línia L- 165
- Línia L- 21
- Línia L-105
- Línia Platja
- Línia L-95
- Línia L-70

## CORREDOR VALL DEL LLOBREGAT



## 2.5 Xarxa ferroviària





> La posició de l'Estació Intermodal, porta d'accés a l'aeroport, conformant la tercera estació de Barcelona, i principal node de comunicacions del Baix Llobregat

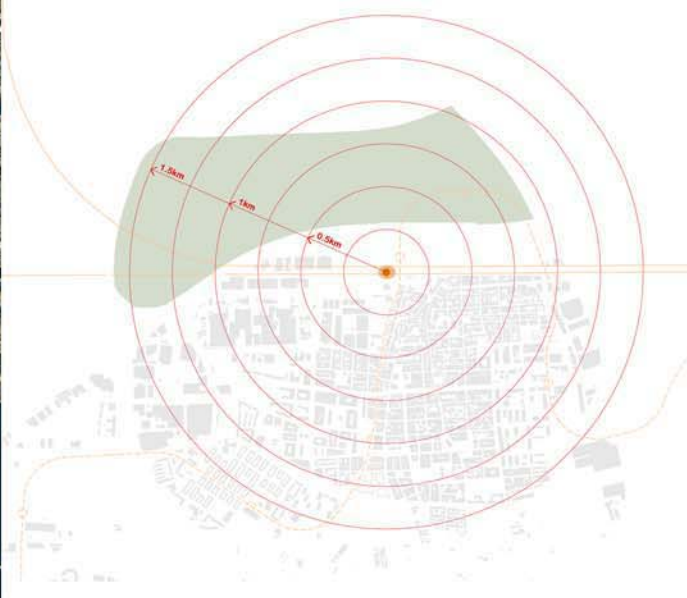
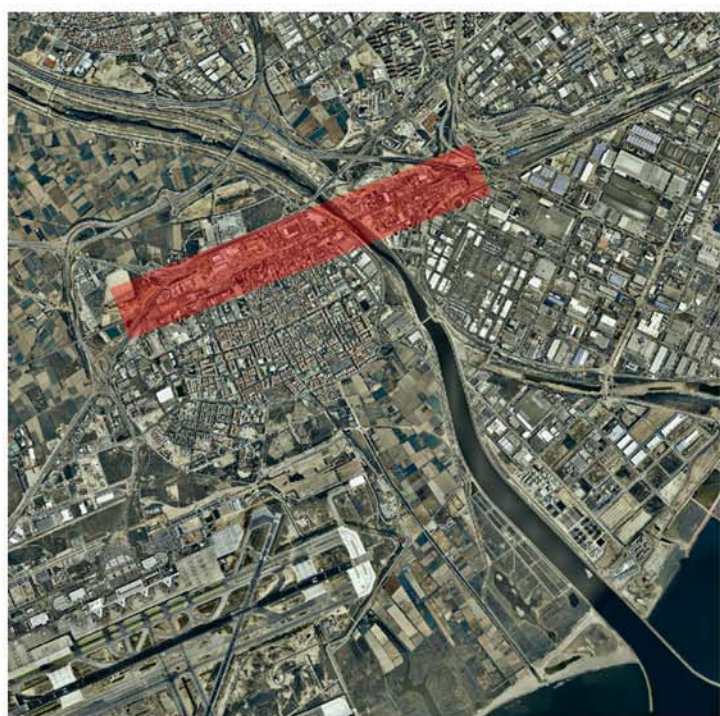


> De barrera històrica a nou centre gravitatori

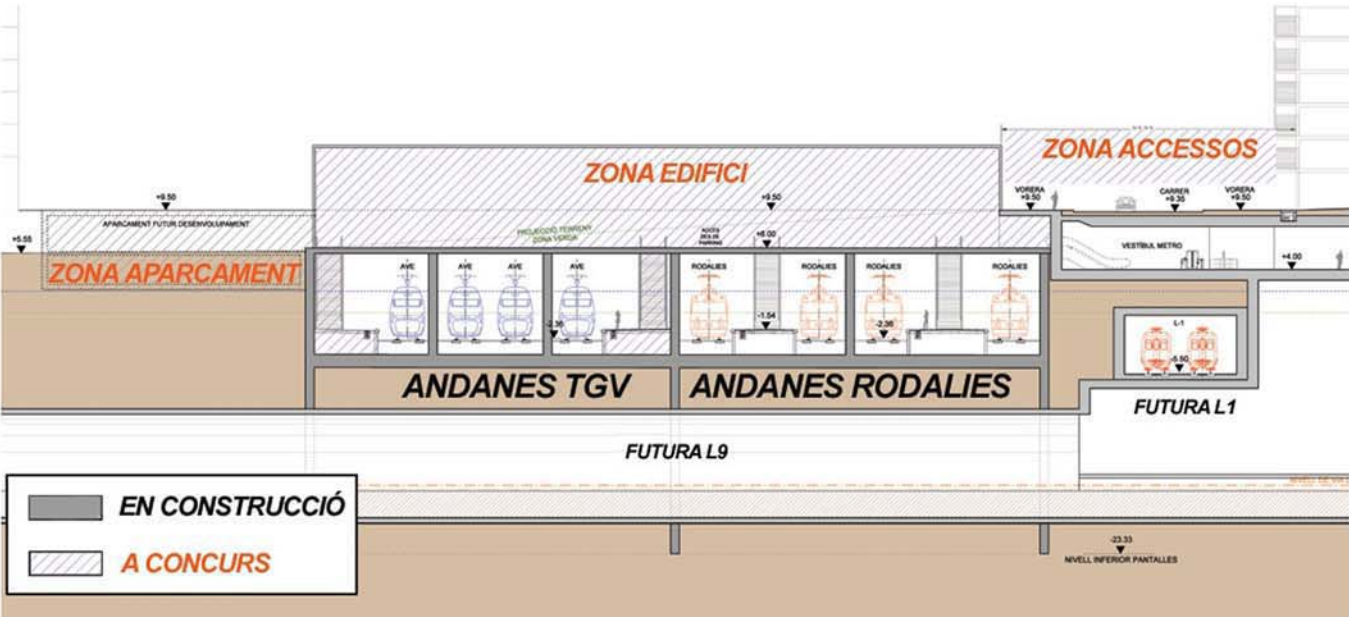
El ferrocarril - sempre present a la ciutat del Prat - és un referent, i fins ara una barrera infranquejable, que ha provocat el creixement del Prat cap al sud, fins que es produí la implantació de les primeres indústries - com la Seda - que colonitzaren l'espai entre el ferrocarril i l'autovia de Castelldefels, saltant la via fèrria cap al nord.

La Modificació Puntual del PGM Entorn estació intermodal, a partir de la reconversió dels terrenys de La Seda, planteja la superació de dues de les barreres històriques del Prat, tant la via fèrria, com l'Autovia de Castelldefels.

D'aquest àmbit la nova Estació Intermodal esdevé la ròtula i connector primari entre el teixit històric existent i els nous eixamples de la ciutat al Nord de l'actual traça ferroviària.



## 2.6 Estació intermodal del Prat de Llobregat



### > Organigrama ferroviari

- TAV Renfe
- Rodalies Renfe
- Llançadera aeroport Renfe
- Línia 9 Metro
- Línia 1 (prolongació ) Metro

### > Especificacions

- 4 vies ample ibèric , amb accés a andanes de 240 m
- 4 vies d'ample UIC amb accés a andanes de 400 m
- superfície 6.200 m2

### > Altres usos

- estació d'autobusos
- àrea de serveis ( restauració i botigues )
- instal.lacions tècniques
- zona d'accessibilitat, parades d'autobús i taxi
- aparcament 800 places

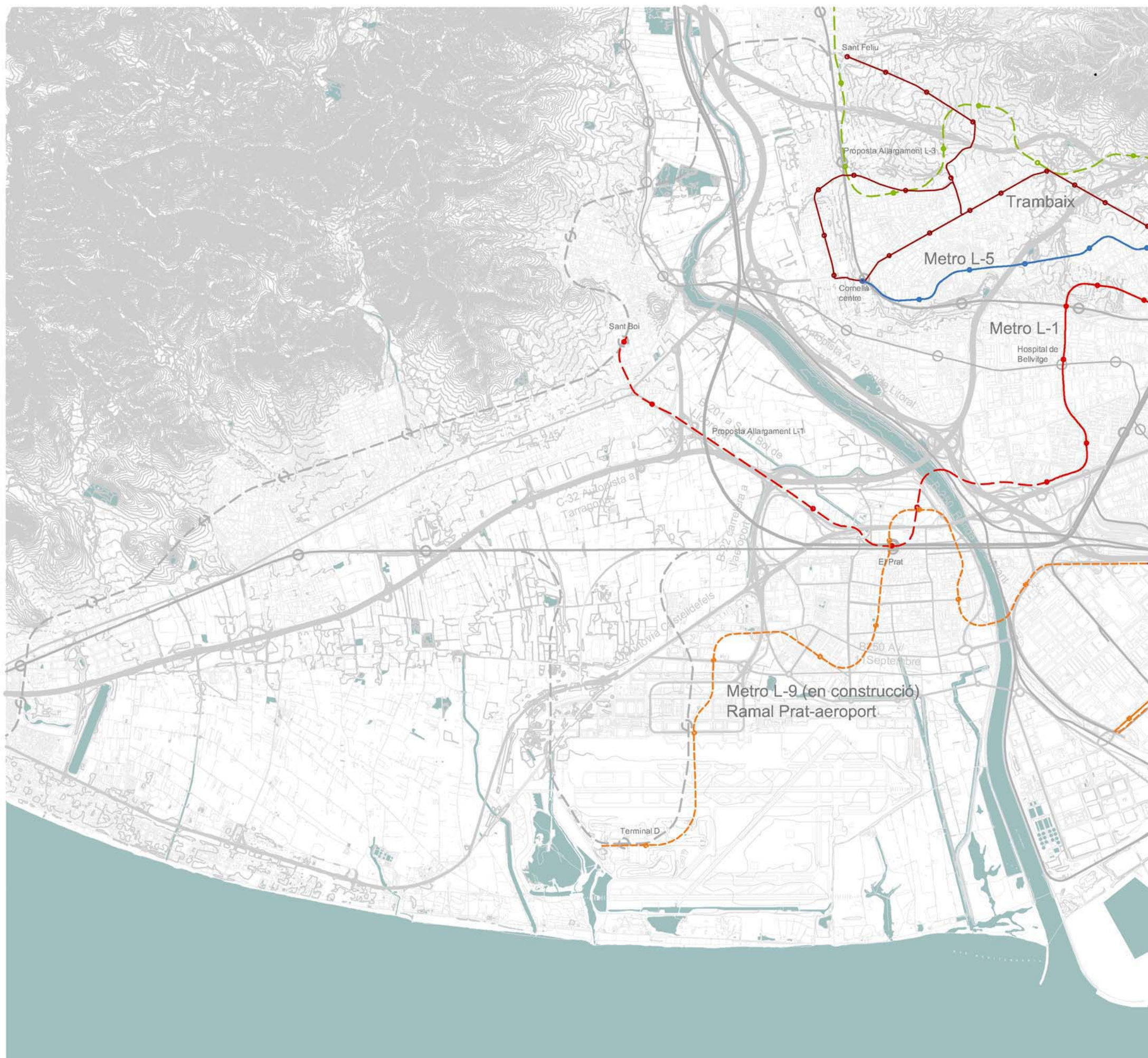


### > Trànsit estimat de 15 milions de passatgers l'any 2025.

> L'estació tindrà una fisonomia el·líptica, on destacarà la llum natural i un gran vestíbul diàfan que recollirà accesos i circulacions a les diferents andanes.

> Autors projecte: Agua y Estructuras, SA & César Portela, SLU & Antonio Barrionuevo Ferrer & Julia molino Barrero (UTE).











font: Estudi SVC, GISA, ADIF, UTE Intermodal del Prat



2.7 Xarxa de Metro

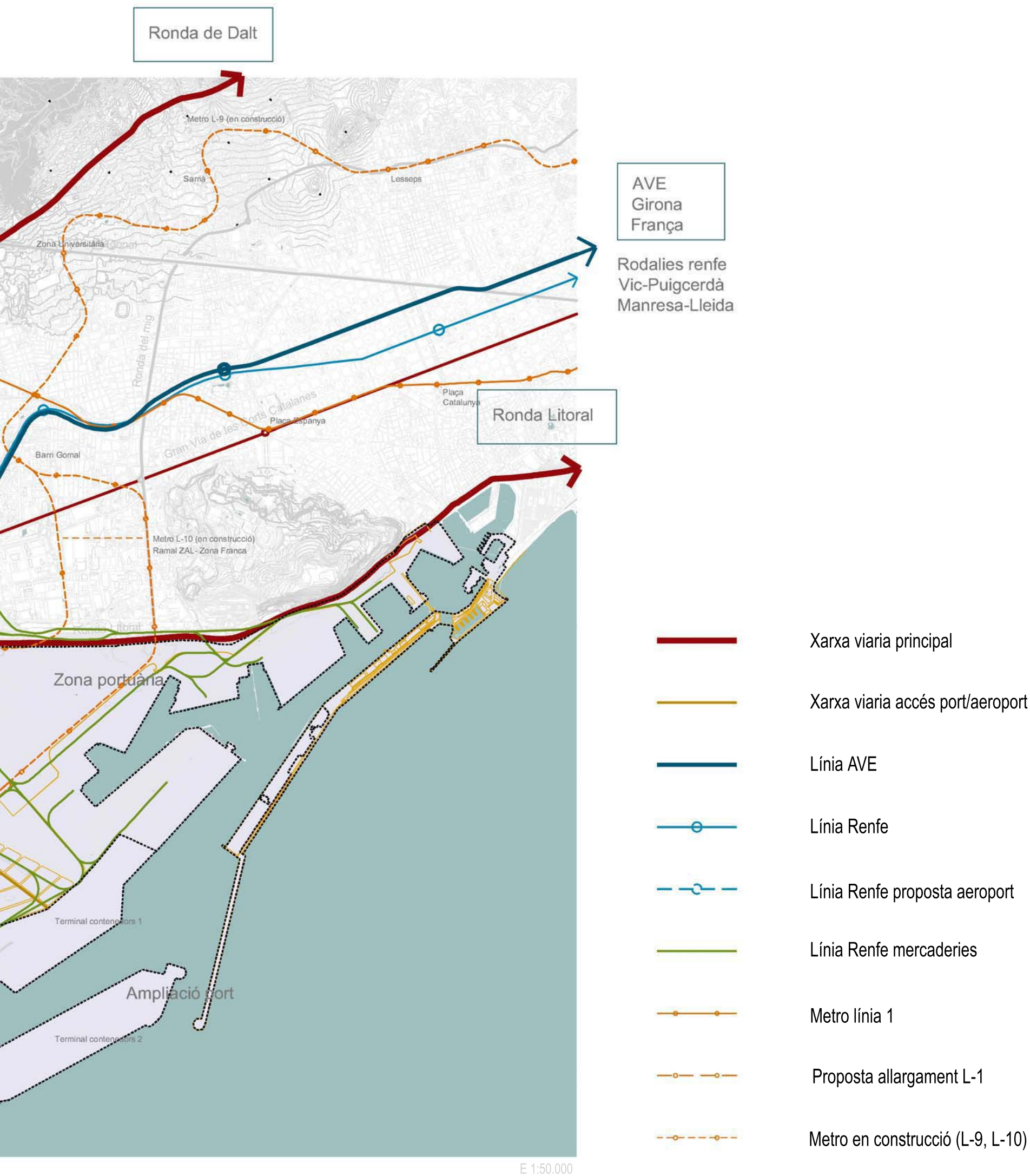


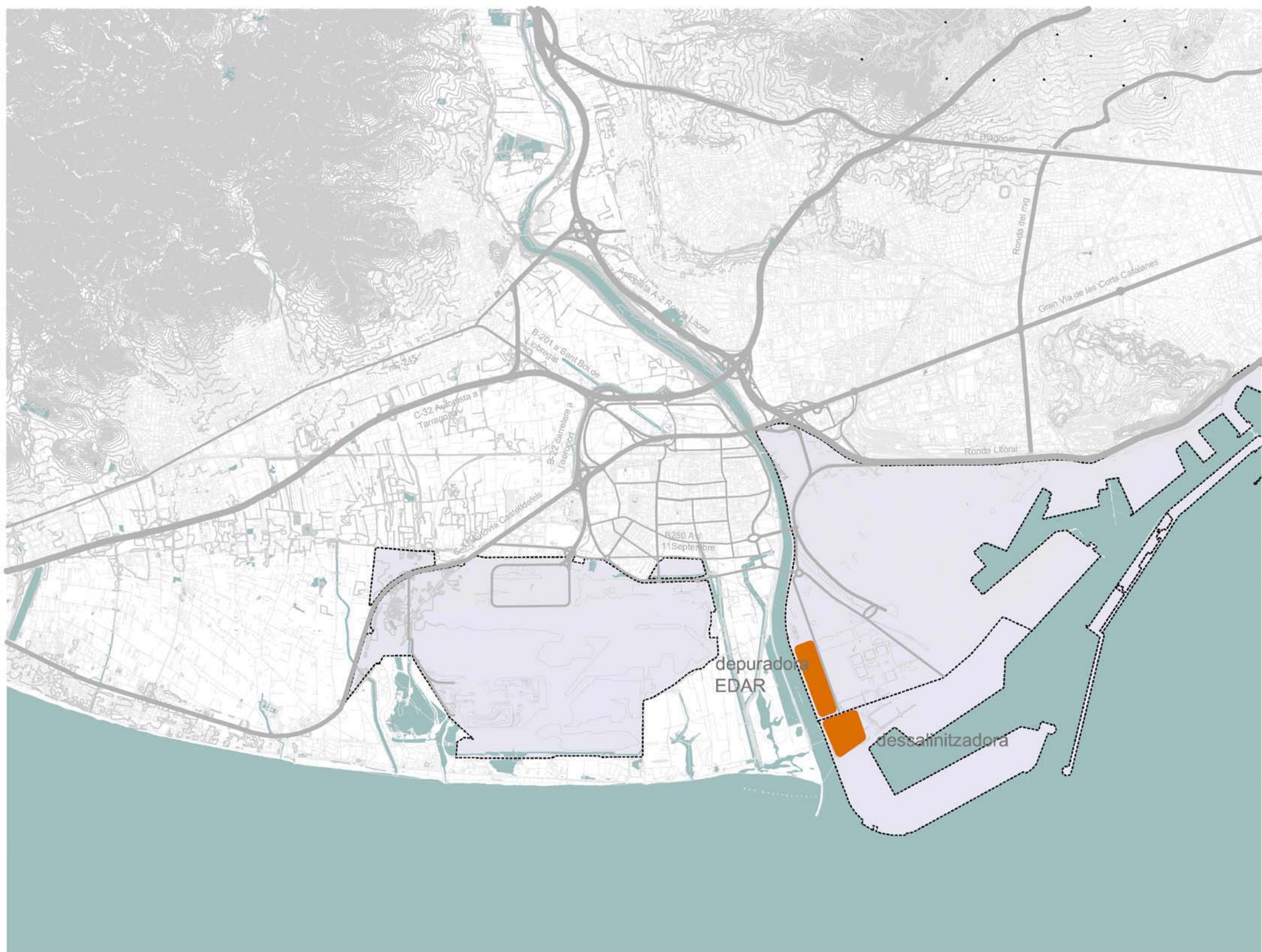
E 1:50.000

-  Línia 1
-  Proposta allargament L-1
-  Línia 2
-  Proposta allargament L-2
-  Línia 3
-  Proposta allargament L-3
-  Línia 4
-  Línia 5
-  Metro en construcció (L-9, L-10)
-  Trambaix



## 2.8 Xarxa aeroportuària





font: ortoimatge ICC 5.000

## 2. EL PRAT NORD I LES INFRAESTRUCTURES TERRITORIALS

## 2.9 Xarxa de serveis: dessalinitzadora, EDAR depuradora

### > La Dessalinitzadora del Llobregat

- > Producció elèctrica diversificada.
  - Parc fotovoltaic 1Gwh/any
  - Producció solar tèrmica per a calefacció, refrigeració
  - Nova subestació elèctrica de 220 Kv

- > La dessalinitzadora entrarà en funcionament cap el 2009, i aportarà 60 hm3/any ( més de deu vegades l'aigua potable que la ciutat del Prat consumeix en un any ) i proveirà el 20% de l'aigua potable de la Regió Metropolitana de Barcelona, abastint 4,5 milions d'habitants. La infraestructura costa 230 milions d'euros dels quals el 75% prové dels fons de cohesió de la Unió Europea.

### > La Depuradora del Baix Llobregat

- > superfície: 41 ha
- > inversió: 260 milions d'euros.
- > recollida aigües residuals: Cornellà, El Prat, Esplugues, L'Hospitalet, Sant Boi, Sant Joan Despí, Santa Coloma Cervelló (18 km de col.lectors)
- > capacitat de tractament: 420.000 m3/dia a partir de la combinació de tractaments biològics + terciaris (reducció del 92% de les partícules dissoltes i dels sòlids en suspensió)
- > població servida > 2 milions habitants
- > emissari submarí: 3,2 km longitud i 2,4 m de diàmetre



font: Ajuntament del Prat

CORREDOR LLOBREGAT

A-2  
AP-2

RENFE rodalies  
RENFE mercaderies  
RENFE passatgers  
TAV

CORREDOR BESÒS

A-2  
AP-2

RENFE rodalies  
RENFE mercaderies  
RENFE passatgers  
TAV

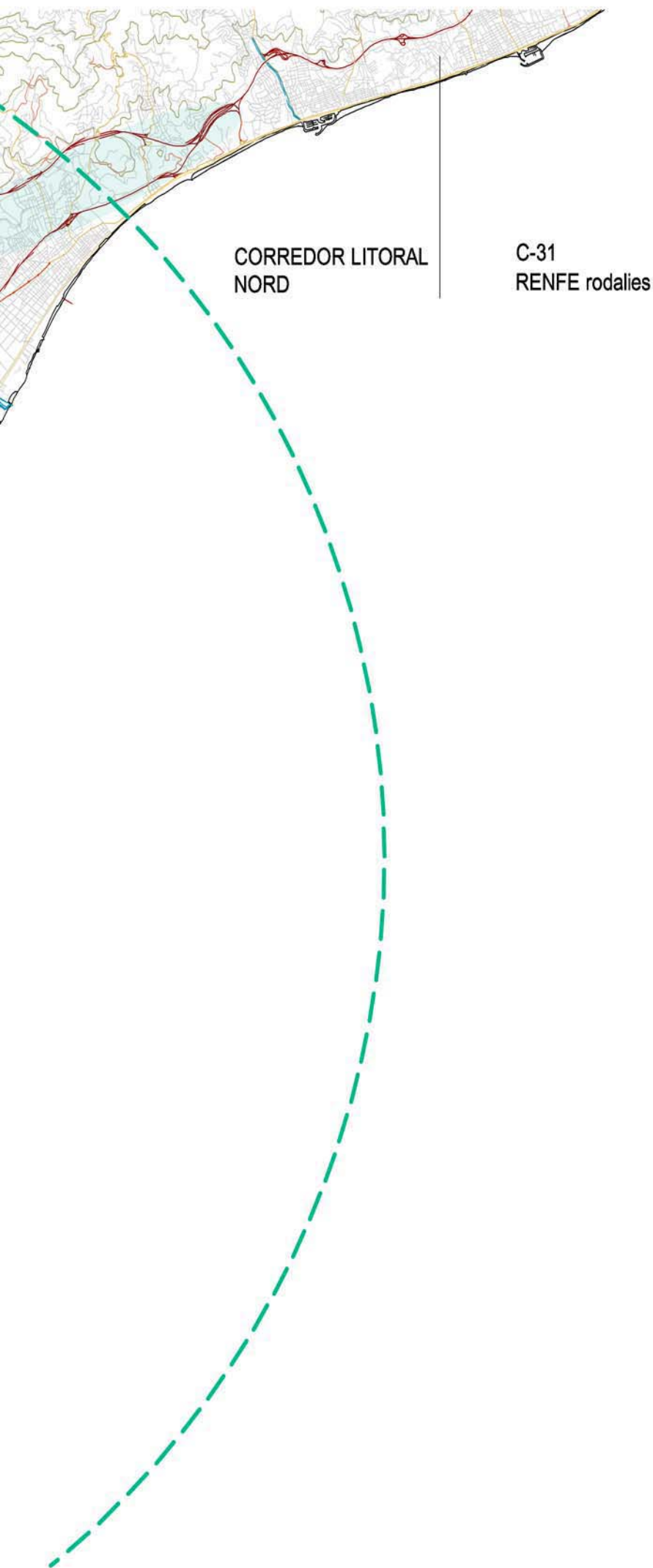


CORREDOR LITORAL SUD

C-32

RENFE rodalies  
RENFE passatgers

## 2.10 El Corredor del Delta del Llobregat



> La geografia de la Regió Metropolitana, l'accessibilitat a l'Àrea Metropolitana a través dels 2 corredors naturals del Llobregat i Besòs.

> El corredor Nord del Besòs com a receptor de fluxes Girona - França - Europa.

> El corredor del Llobregat com a receptor de fluxes Tarragona - Lleida - Madrid - Espanya - Península Ibérica.

> La posició sobre la plana deltaica del sistema aeroportuari,

aeroport + zal + zona franca port

node principal de comunicacions i infraestructures, reforcen la connectivitat i capacitat de càrrega del corredor del Llobregat.

